

HELE NAMDALENS AVIS

Dører og vinduer

med glass til hytter  
og hus på lager.

**Odd Romstad**

TREVAREFABRIKK

BANGDALEN

7820 Spillum

Tlf. 87 983 — Namsos

# FELLES AVISA

KR  
1

32 SIDER  
I DAG

Nr 76 — Namsos, lørdag 30. mars 1974



NORDTRØNDEREN ÅRGANG 91 — NAMDALEN ÅRGANG 86 — NAMDALENS FOLKEBLAD ÅRGANG 78

# Bru til Jøa før 1990?

## Folket her ute bør starte brulaget med en gang

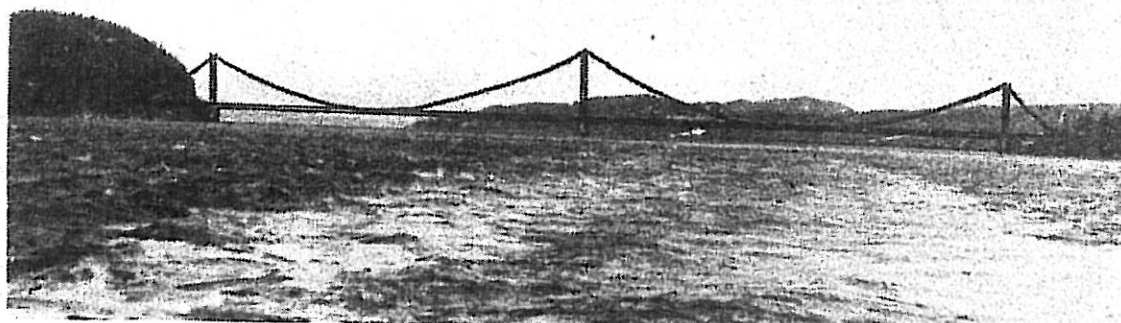
Før 1990 har Jøa bruforbindelse med fastlandet, og det ville ikke ha skadet denne saken om det er blitt dannet et brulag med det aller første med sikte på å arbeide for fastlandsforbindelsen. Foreløpig er ordfører Per Gansmo fornøyd om en har fått ferjeleiet på Ølhammeren og dermed innkorter ferjetida til 10 minutter mot nå 50 minutter.

— Alt dette innebærer at vegen må bygges over Elvalandet hvilket Fjellanger-Widerøe har funnet som det rimeligste alternativ.

— Har vi fått ferjeleie på Ølhammeren skulle vi i hvert

fall ha tidd stille i ti år, men det er klart at brua må komme i første periode på neste vegplan, det vil si engang i åttiåra, sier ordfører Per Gansmo som

Over til side 11



Dette bildet tok Fellesavisa fra ferja forleden. Til venstre Ølhammeren og til høyre Seierstadlandet hvor brua vil komme. Vi har tegnet inn brua slik vi mener den bør komme. Kravet til fri seilingshøyde her er uten betydning.





overskuddet man trenger. Men hun har en veldig sterk psyke så jeg håper hun gir seg i tide hvis

for arets deltakelse, døgnet hadde for få timer for Sigrid. Men så fikk hun kontakt med fire nor-

butanten holder bra tempo så langt.

# Støtter Jøas kamp for bru

6/3-07  
TA

**FOSNES:** I over førti år har jøbyggene innbitt og tålmodig kjempet for bru. Alene. Men nå har de fått allierte.

Midtre Namdal regionråd gir sin fulle støtte til Fosnes kommunes krav om bru til Jøa. Regionrådet skal nå utarbeide en finansieringsplan for å få fram mulige økonomiske løsninger.

Innbyggerne på Jøa har i mange år kjempet for fastlandsforbindelse mellom Ølhammeren på Elvalandet og Seierstad på Jøa. En strekning det tar dagens ferje fem minutter å seile. Men mellom midnatt og tidlig morgen går ikke ferja og innbyggerne er isolert.

Med bru vil det bare ta 30 minutter å komme seg til Namsos som bare ligger 34 kilometer unna Jøa. Jøa veg- og brulag har ligget nede i mange år, men som jøbyggene pustet liv i for seks år siden. Optimismen

økte flere hakk i 2003. Grunnlaget for den nye optimismen var et stortingsvedtak som ble fattet om at Staten kan gå inn med såkalte fergeavløsningsmidler for å finansiere bru. Videre kan brua finansieres med driftsmidlene som ferja i dag får fra Staten. I tillegg må det nok til bompenger.

Midtre Namdal regionråd vil se på ulike finansieringsmåter for bru til Jøa. En bru er forsiktig stipulert til å koste 350 millioner kroner. Regionrådet vil synliggjøre overfor så vel fylkespolitikere som stortingspolitikere om at bru til Jøa fortsatt er et levende prosjekt.

Rådgiver Kjell Tranås ved Utviklingskontoret i Midtre Namdal har tatt fatt på jobben med å belyse de økonomiske utfordringene knyttet til den planlagte brua.

# unnskyldning

Han vil ha fokus på kvalitet og mattrygghet.

– Gode produkter styrker konkurranseevnen, poengterer Helland.

God dyrevelferd er et stikkord som Helland fremhever for sin hverdag i fjøset. I første rekke tenker han på føring og oppstalling. Han viser også til nye forskrifter for dyrehold, som han mener det er bare rett og riktig å ta inn over seg.

Enkle stikkord for god dyrevelferd som Helland minner om, er føring slik at dyrene holder seg «tørre i magen» – noe som også

gjør reinholdet lettere. Et annet forhold som Helland minner om, er at er det gjelder å ha tilstrekkelig med strø.

Geno-formannen minner om at Norge har status og rang som er foregangsland på området. Et eksempel på det er at norsk dyreskinn er etterspurt. Det er ikke etset – ei heller skadet av piggråd.

– Selv om vi ennå har mye å gå på, så må vi ikke la vårt gode ry og renommé bli skadet av at vi leverer skitne dyr til slakteriene, sier Asbjørn Helland.

“Å overleve er bare første skritt på veien til å skape seg et nytt liv”  
Victoria, 28 år

Krafttak mot kreft samler inn penger som skal brukes til å opprette og utbedre flere rehabiliteringsstilbud til kreftpasienter over hele landet.

Gi ditt bidrag til våre bøssebærere i løpet av mars.

Du kan også støtte Krafttak mot kreft slik:

Gi kr 50,- ved å sende sms "KRAFT" til 1960

Gi kr 100,- over telefon 820 43 743

Gi så mye du vil på [www.kreftforeningen.no](http://www.kreftforeningen.no)

Takk til vår hovedsamarbeidspartner COOP



støtt

**KRAFTTAK**  
MOT KREFT 2007

