

Lokalt engasjement avgjør brusaken

Oppfordringa fra Fylkesråd Susanne Bratli til innbyggerne i Fosnes var klinkende klar: Uten lokalt engasjement, ingen bru.

JØA: Oppfordringa var godt ment, mer som en bekreftelse av det allerede godt befestede engasjementet som rår i Fosnes i kampen om bru og fastlandsforbindelse.

Jøa veg- og brulag med leder Lorentz Åge Langaas inviterte til stort bruarrangement på Ølhammeren og Seierstad søndag for å gi en statusrapport i brusaken. Arrangementet startet med en uhyøytidelig seanse på Ølhammeren, med avduking av ei symbolsk bru ved Susanne Bratli, samt sang og musikkinnslag. Lederen i Jøa veg- og brulag brukte anledningen til å døpe om sundet mellom Ølhammeren og Seierstad til Seierstadsundet.

Lokalt engasjement

På den andre og mer seriøse delen av arrangementet på Seierstad ga fylkesråd Susanne Bratli en klar oppfordringa:

– Fylkestinget har vedtatt å jobbe for bru til Jøa så fremt finansieringspakken går i orden, noe jeg har stor tro på, sa fylkesråden og refererte til erfaringene fra tidligere prosjekt.

– Et råd vil jeg gi dere. Aldri gi slipp på det lokale engasjementet, det er avgjørende for om kampsaker som dette vinnes. Det viser seg hele veien, innbyggerne må pushe på hele tida, ikke ta pauser, da kan man fort miste taket, oppfordret Bratli.

Samtidig berømmet fylkesråden dem som har stått på med brusaken.

– Vi har hatt ukentlig kontakt, og



SAMMEN FOR BRU: Ferga M/S Geisnes i bakgrunnen kan bli arbeidsledig om det går slik folk i Fosnes ønsker, nemlig bru mellom Jøa og fastlandet. Fra venstre Kjell Tranås, Sonja Høkkholm, Lorentz Åge Langaas, fylkesråd Susanne Bratli og ordfører Bjørg Tingstad.

det jobbes tett opp mot de besluttede organer. Det er viktig, sa Bratli.

Kampsak

Hun marte videre folk til å bruke den forestående valgkampen godt.

– Bru til Jøa må være kampsak hver eneste gang, det er viktigere enn noen gang, og begrunnet det med følgende poeng:

– Ny transportplan for de neste ti årene legges i 2009, og da må bru til Jøa være med der. Den avgjør hvor mange samferdselsmidler som skal brukes i distriktene. Argumen-

tet for å havne i denne planen var ifølge Bratli:

– Rettferdighet! Argumentér med rettferdighet. Det er rettferdig at man skal kunne ha åpen veg 24 timer i døgnet. Det er like rettferdig som at strekninga Namsos-Steinkjer skal utbedres. Det er riktignok en dårlig veg, men like fullt en veg man kan ferdes på 24 timer i døgnet. Ikke alle har det. Jeg ønsker dere lykke til med det videre arbeidet, og lover å ha på meg skjorta fra brulaget i neste fylkesting. Det lokale engasjementet skal vises,

lovt fylkesråd Susanne Bratli, og høstet naturlig stor applaus fra de drøyt 200 framømte.

ROY ENGE 74 21 21 00
redaksjon@namdalsavisa.no

– Stor betydning for lokalsamfunnet

Ordfører Bjørg Tingstad nærmest forkynte budskapet om viktigheten av ei bru.

JØA: – Vi bidrar mye til storsamfunnet, blant annet produserer vi melk til 12 000 mennesker. Kan vi tiltrekke oss flere og nye aktører i næringslivet, vil det bety mye for Fosnessamfunnet, sa en engasjert ordfører.

– Hvis den nasjonale målsettinga om et levende distrikt skal ha noe for seg, må samferdselen i distriktene bedres. Hver for oss kan vi sikkert klare oss uten ei bru, men en døgnåpen veg vil være viktig for hele samfunnet vårt. Bosetting, framtids- og næringsutvikling av havområdene og ikke minst reiselivet vil kunne ha enorme utviklingsmuligheter, derfor er det viktig med det lokale engasjementet hele veien, sa Tingstad.

Hun fortalte at det jobbes kontinuerlig opp mot stortingspolitikere og fylkeskommunen.

– Målet er å få Jøabraua inn i Nasjonal Transportplan for de neste 10 årene. Det er viktig slik at fylkespolitikere skal kunne prioritere, fylkeskommunen har forpliktet seg til å jobbe i lag med oss. Vi skal presse på og jobbe mot beslutningstakerne, og profilere viktigheten av bru til Jøa. 2009 er et mer-



ENGASJERT ORDFØRER: Det lokale engasjementet er avgjørende om vi får brua vi ønsker. Ordfører Bjørg Tingstad leverte et tydelig og engasjert innlegg til folket på Fosnes om tingenes tilstand i brusaken.



SYMBOLSK: På Ølhammeren ble det en morsom seanse der det ble avduket ei symbolsk bru. Fylkesråd Susanne Bratli sto for den uhyøytidelige avdukinga i visshet om at det forhåpentligvis vil bli et større format å strekke seg etter. Noe leder Lorents Åge Langaas ikke har det minste imot.

keår i så måte, samtidig som det markerer 20 år siden veien til Ølhammeren sto ferdig, sa en svært engasjert ordfører Bjørg Tingstad.