

– Frp på kollisjonskurs med sine egne

LO-leder Roar Flåthen mener Frp er på kollisjonskurs med egne velgere i inntektspolitikken. Begrensninger i streikeretten og krav om lokale lønnsforhandlinger får det til å gå kaldt nedover ryggen hans.

OSLO: – Også de av våre medlemmer som stemmer Frp er enige med LO i synet på forhandlingssystemet og velferdsreformene vi har fått på plass. Det er iallfall vår oppfatning, sier Flåthen.

Fremskrittspartiet som er nest størst parti blant LOs medlemmer, fastslår i sitt partiprogram at det ikke er noen statlig oppgave å utjevne lønnsforskjeller. Partiet vil også

fjerne de sentrale lønnsoppgjørene og erstatte dem med lokale forhandlinger på den enkelte arbeidsplass.

Det får LO-lederen til å se rødt. – Det er nettopp de sentrale forhandlingene som gjør at vi kan samle oss om felles krav og gjøre felles sak. Hvis de forsvinner, vil hele fagbevegelsen bli svekket. Det er kanskje det Siv Jensen vil, sier Flåthen.

Begrenset streikerett

Frp ønsker også begrensninger i streikeretten for arbeidstakere «med uforholdsmessig stor makt», som flygeledere, leger og operatører i kraftstasjoner.

– Det bør lovfestes at ingen kan kreve streik av sine medlemmer i bedrifter hvor det er flertall mot streik, heter det videre i partiprogrammet.

– Er ikke alt dette en gavepakke til norske bedrifter på bekostning av arbeidstakernes interesser?

– Snarere tvert imot. Arbeidsta-



RYSTET: Frps holdning til streikerett og lønnsforhandlinger står i sterk strid med interessene til mange av deres sympatisører, ifølge LO-leder Roar Flåthen.

kerne slipper å miste jobben sin fordi bedriften har gått konkurs. Vi har mange eksempler på bedrifter som har overlevd nettopp fordi de har hatt lokale forhandlinger med sine ansatte. Alle husker hvor krevende det er å skaffe seg en ny jobb i nedgangstider, sier Frp-formann Siv Jensen til NTB.

LOs støtte var avgjørende for det rødgrønne flertallet ved sist valg, men Siv Jensen frykter ikke at fagbevegelsen vil forpurre drømmen å lede landets neste regjering.

– Jeg er overbevist om at LO vil være en konstruktiv samarbeidspartner med den til enhver tid sittende regjering. Det ville være gal-

skap å overse at Frp er det nest største partiet blant egne medlemmer, sier hun.

Kollisjonskurs

Frp-lederen avviser at de sentrale tariffavtalene hindrer utnyttelse og nettopp derfor er i lønnsmot-takernes interesse.

– Bedriftene driver ikke rovdrift på sine ansatte, Det er en annen tid enn for 150 år siden. De ansatte er den

aller viktige ressursen en bedrift har for å lykkes. En leder som ikke tar høyde for det, vil være rimelig dum, sier Jensen.

Flåthen medgir at enkelte grupper vil kunne tjene på lokal lønns-

dannelse, men hevder det ikke er tilfellet for det brede lag av folket.

– Både kvinner og lavtlønte vil tape på et slikt system. Uten sentrale forhandlinger hadde vi heller ikke fått på plass den nye AFP-ordninga eller den femte ferieuka, sier han.

Frps partiprogram slår fast at arbeidsmarkedet ikke fungerer godt nok på grunn av «monopolnignende organisasjoner som inngår avtaler sentralt for arbeidstakere og arbeidsgivere». Roar Flåthen mener programmet synliggjør hvor fjernt partiet står fra LO i inntektspolitikken. Han ser for seg en rekke konflikter mellom regjering og fagbevegelse dersom Frp kommer til makta.

– Frp og Siv Jensen viser helt klart at de er på kollisjonskurs med fagbevegelsen. Det hun sier bærer preg av at hun har manglende kunnskaper om hvordan arbeidslivet fungerer, tordner han. (ANB-NTB)

Det er nettopp de sentrale forhandlingene som gjør at vi kan samle oss om felles krav og gjøre felles sak.

ROAR FLÅTHEN

Vil selge statens aksjer

– Høyre vil redusere statens makt på Oslo Børs, men går inn for et gradvis nedslag av statens eierdeler, sier partileder Erna Solberg.

OSLO: Høyrelederen tilbakeviser at partiet vil legge opp til et storstilt utsalg av statsaksjer dersom det kommer i regjeringsposisjon etter stortingsvalget neste høst. Hun distanserer dermed sitt parti delvis fra Fremskrittspartiet, som går inn for et sterkere statlig nedslag i enkelte selskaper, blant annet StatoilHydro, Mesta, Norsk Hydro og SAS.

– Vi har til hensikt å forvalte statens verdier forsvarlig. Det betyr at salg av statens aksjer skal skje gradvis og på en slik måte at statens verdier og interesser sikres, presiserer Solberg.

Mer privat

Ifølge statens egne beregninger var verdien av det statlige direkte eierskapet på Oslo Børs 570 milliarder kroner ved utgangen av 2007. Det gir den norske staten en dominerende eierrolle i næringslivet i forhold til land det er naturlig å sammenligne seg med.

Denne store økonomiske makta på statens hånd bekymrer Høyre. Derfor vil Erna Solberg åpne for større privat eierskap i heleide statlige selskaper.

Med flere private eiere sikres disse selskapene bedre utviklingsmuligheter og økt verdiskaping. Vi får en bedre balanse mellom statlig og privat eierskap i næringslivet, mener hun.

– Samtidig er det viktig for Høyre å beholde hovedkontorfunksjoner og nasjonal kompetanse i nøkkelnæringer. Men det er nettopp dette vi best kan sikre gjennom å styrke det private eierskapet, understreker Solberg.

Hun anklager for øvrig den rød-grønne regjeringen for å ha forsterket ulempene for de statsdominerte selskapene ved at den har håndtert det statlige eierskapet på en klossete måte.



MER PRIVATISERING: Høyreleder Erna Solberg tilbakeviser at Høyre planlegger et storstilt og raskt salg av statens aksjer.

Dette skal selges

Her er lista over de selskapene Høyre vil at staten skal selge seg helt ut av: Baneservice AS, Bane Tele AS, Cermaq ASA, Entra Eiendom AS og Flytoget AS.

I følgende selskaper vil Høyre at Staten skal redusere sine eierandeler, men beholde en såkalt blokkerende posisjon på 34 prosent: Kongsberggruppen ASA, Mesta AS og Yara Internat. ASA.

I StatoilHydro mener Høyre staten bør redusere sin aksjepost fra dagens 62,5 prosent til 51 prosent. Også i Telenor ASA vil partiet at staten beholder en post på 51 prosent mot dagens 53,96. Men her åpnes det for en ytterligere reduksjon til 34 prosent gjennom eventuelle oppkjøp eller sammenslåinger av selskaper.

Statens eierpost på 43,83 prosent i Norsk Hydro ASA skal holdes uendret. Det samme gjelder aksjeposten på 14,3 prosent i SAS.

Statkraft vil Høyre beholde som en rent statsforetak, mens det vil selge utvalgte deler av Statskog. Skogen og eiendommene vil partiet imidlertid overføre til kommunene. (ANB)

Fosnes kommune med nytt bruframstøt

Fosnes gjør et nytt framstøt om fergeavløsningsmidlene. Ønsket er å forlenge avsetningsperioden fra 15 til 30 år.

FOSNES: Senterpartiet, Arbeiderpartiet og SV i kommunen har nå sendt brev til de nordtrønderske stortingsrepresentantene, samt leder og nestledere i transport- og kommunikasjonskomiteen der saken tas opp.

I brevet vises det til møtet i Samferdselsdepartementet nylig der alternativ bruk av fergeutskudd, fergeavløsningsmidler, var tema.

Stort underskudd

Samtidig påpekes det et fergesambandet Ølhammeren–Jøa går med et årlig underskudd på 10-12 millioner kroner.

– Vi mener det er rimelig at det legges til rette for ei ordning der dette underskuddet heller «legges inn» i ei brufinansiering. Vi finner det urimelig at en bare kan beregne underskuddet for 15 år inn i ei slik finansiering, går det fram av brevet.

Det påpekes videre at Nord-Trøndelag fylke vanskelig vil kunne prioritere bru til Jøa dersom prosjektet i sin helhet skal

belastes fylkets egen pott til øvrige riksveger. Lån på vanlige rentevilkår er også urealistisk.

Ifølge Vegkontoret i Region Midt og i Region Sør arbeides det i dag med finansiering av 12 fergeavløsnings-prosjekter i form av tunneler eller bruer.

Drøfte saken

– Vi oppfordrer derfor igjen våre stortingspolitikere og komiteemedlemmer til å drøfte denne saken, heter det i brevet.

– Vi er alle enige i at trafikk-sikkerhetstiltak og vedlikehold må gis prioritet. Likevel er det politisk utenkelig at det ikke skal komme nye samferdselstiltak i landet vårt i kommende periode av nasjonal transportplan, påpeker brevskriverne.

– Her trengs det kloke grep som gjør finansiering av nye prosjekt mulig. Å øke tidshorisonten for fergeavløsningsmidler fra 15 til 30 år vil kunne være et slikt grep, mener Fosnespolitikkerne.

Brevet er undertegnet av ordfører Bjørg Tingstad (Sp), Arbeiderpartiets gruppeleder i kommunestyret, Roy Nilsen, og Torgeir Strøm, SV.

HANS KRISTIAN HANSEN 74 21 21 33
hans.kristian.hansen@namdalsavisa.no