



Pelargonium
'Zonale'.
19⁹⁰

Start våren!



39⁹⁰

Stemor Pakke m/ 10 stk.



59⁹⁰

Thuja o. 'Brabant'. Høyde 80-100 cm.



4 sekkar
100,-

Hagejord Plantasjen. 50 liter.



Spar 200,-
299,-

Sykkelstativ for 4 sykler
Veil.pr. kr. 499,-



Halv pris
898,-

Cafesett i Hardwood. 2 klappstoler
'Paddington' og bord 'Garcon' (ø: 70 cm).
Veil.pr. kr. 1 796,-



Spar kr 1240,-
2250,-

Gassgrill 'Outback Hunter Plus'
m/3 brennere. Effekt 11,8W.
Grillmål 60x50 cm.
Veil.pr. kr. 3490,-

SØNDAGSÅPENT
hele året kl. 12-18

PLANTASJEN
DER LIVET VOKSER

HVERDAGER: 10-20, LØRDAG: 10-18, SØNDAG: 12-18
www.plantasjen.no

Tilbudene gjelder så langt beholdningen rekker tom. 21. april. Med forbehold om trykkfeil.

■ TERINA-DIREKTØR

■ PÅ NAMSOSBESØK

– Skal drive business

– Vi skal ikke drive politikk, vi skal drive business. Det er kravet til oss.

NAMSOS: Konstituert administrerende direktør Fred Bakkejord i Terina var krystallklar da han og direktør Ivar Råstad i Nortura region nord onsdag møtte namdalske politikere og næringslivsrepresentanter.

Bakkejord understreket at Terina har gjort mye for å øke produksjonsvolumet, men at det har vist seg vanskelig. Dessuten er marginene svært små, påpekte han.

Tema for møtet var framtida for Norturas to anlegg i Namsos – hermetikkfabrikken på Spillumstranda og storfeslakteriet i Hestmarka. Det var Midtre Namdal regionråd som hadde tatt initiativ til møtet, og ei arbeidsgruppe har arbeidet med å få fram momenter til fordel for ei videreføring av virksomheten i Namsos.

Ikke hendene i fanget

– Vi ville ikke sitte med hendene i fanget og la Nortura kjøre prosessen helt alene fordi dette betyr mye for Namdalen, sa regionrådsleder Steinar Lyngstad da han innledet møtet. Han viste til at det finnes ledige lokaler og utbyggingsareal.

Foruten Lyngstad stilte fylkesråd Susanne Bratli, Namsos-ordfører Morten Stene, Odd Arne Flånes, utviklingskontoret i Midtre Namdal, Harald Einvik, Olav Duun videregående skole, Olav Weglo, Namdalshagen og Knut Berg, Namsos industriforening, Regional produsentutvalgsleder i Nortura, Kåre Kvåle, og fabrikksef Åge Eriksen ved Nortura-slakteriet deltok også.

De namdalske representantene presenterte en rekke momenter som de mente burde tale for å opprettholde virksomheten ved de to anleggene i Namsos.

– At to anlegg er involvert, har stor betydning. Det dreier seg om mange arbeidsplasser, så det er naturlig at vi er bekymret, sa Morten Stene.

Han viste samtidig til at det fra Nortura er sagt at hvis ett av anleggene forsvinner, skal ett opprettholdes. Han påpekte også at det i det ene tilfellet dreier seg om et meget moderne anlegg.

Noe direkte svar fikk han verken fra Bakkejord eller Råstad.

Fabrikksef Åge Eriksen tok en rask gjennomgang av slakteriets historie.

Flott anlegg

– Hvis Nortura kommer til at de ikke skal bygge nytt anlegg, ser jeg for meg at vi er i stand til å utvikle anlegget her. Det er et flott anlegg og en flott gjeng, og vi ser muligheter hvis vi blir utfordret på det, slo Eriksen fast.

– Det utredningsarbeidet som nå er i gang om et nytt slakterianlegg for storfe og småfe, har ingenting med driften av eksisterende anlegg å gjøre. For eksempel drives det godt i Namsos med positivt resultat. Men ei ny organisering betyr forbedret lønnsomhet. Det er nødvendig, understreket region-



TERINA: Regionsjef Ivar Råstad i Nortura (i midten) fikk blant annet sett Terinas anlegg under besøket i Namsos. Da hadde administrerende direktør Fred Bakkejord i Terina allerede forlatt følget for å rekke flyet. Råstad er omgitt av fra venstre Morten Stene, Susanne Bratli, Steinar Lyngstad og Olav Weglo. FOTO: BJØRN TORE NESS

direktør Ivar Råstad.

Samtidig presiserte han at det ikke er automatikk i at valget faller på bygging av et nytt anlegg, med eller uten kyllingslakteri.

– Det er opp til konsernstyret å avgjøre om prosessen skal fortsette, eller om man skal finne ei annen løsning. Det er helt åpent i dag, sa Råstad.

Ifølge Råstad vil leveransene fra Nord-Trøndelag utgjøre hovedtyngden til et nytt anlegg med 20 000 tonn, mens leveransene fra Sør-Trøndelag vil være det halve. Samtidig er Nord-Trøndelag landets største kyllingprodusent. Nærmeste slakteri ligger imidlertid i Elverum etter at det siste i Trøndelag ble lagt ned i 2001.

Råstad noterte seg derfor med tydelig interesse da det ble vist til at planlagte kyllinganlegg i Namdalen vil produsere over fjerdeparten av minstekravet for en egen fabrikk.

HANS KRISTIAN HANSEN 74 21 21 33
hans.kristian.hansen@namdalsavisa.no

Flytebru til Jøa er fortsatt et alternativ

Etter mandagens idéudvalg jobbes det fortsatt med flere alternativ for å få realisert bru til Jøa.

JØA: Representanter fra Statens vegvesen, Fosnes kommune, grunneiere og lokale næringsinteresser deltok på det Fosnes-ordfører Bjørg Tingstad betegner som en «teknisk idéudvalg» for å komme nærmere realisering av bruplanene.

– Det var behov for en gjennomgang av brusaken. Det var også viktig å treffe sentrale aktører fra Statens vegvesen, sier ordfører Tingstad.

Møtet inneholdt både befaringer, diskusjoner og gruppearbeid. – Det ble brukt tid på en gjennomgang av de ulike alternativene som har vært lansert. Sjøen om det er mest aktuelt med ei hengebru, finnes det også ulike måter å bygge den på – til ulik pris, sier ordføreren.

Seilingshøyde et tema

Alternativet med ei flytebru er hel-



BRUMØTE: Deltakerne på brumøtet på Jøa var blant annet på befaring for å vurdere ulike plasseringer av brufestene. Fra venstre Snorre Vannebo, Jarle Elden, Kalle Kvalstad, Hans Roger Selnes, Sonja Høkkholm, Arild Nordheim, Jørn Hasselø, Kjell Ivar Tranås, Magne Gausen, Jon Gansmo, Johan J. Jakobsen og Lorentz Åge Langaas. Foran Bjørg Tingstad og Ingrid Langaas Mausner. FOTO: HANS FINNANGER

ler ikke avskrevet.

– Mye av diskusjonen handler om seilingshøyde. Ei hengebru kan bygges med enten 15 eller 25 meters høyde. Ei flytebru med fem meters seilingshøyde vil i utgangspunktet «stenge» fjorden. Men ei slik bru kan bygges med ei høyere seilingshøyde nærmere Ølhamme-

ren, sier Bjørg Tingstad.

Brumøtet konkluderte med at Statens vegvesen vil foreta nye kostnadsberegninger knyttet til de ulike alternativene. – Vi må få fram eventuelle prisforskjeller. Om det viser seg at et alternativ er vesentlig billigere enn andre, kan det være avgjørende for

det videre arbeidet, sier Tingstad, som i går snakket med samferdselsminister Liv Signe Navarsete om Joabraua.

Navarsete til Jøa?

– Hun er interessert i å ta en tur til Jøa – trolig kan det skje før sommerferien. Hun opplyste også at

Sier opp rektorjobb

NAMSOS: Kåre Aalberg (bildet) har sagt opp sin stilling som rektor ved Sørenget oppvekstsenter. Aalberg har hatt permisjon fra skolen siden

høsten 2003 da han ble ordfører i Namsos. Da han gikk av som ordfører sist høst, ble han tilsatt som daglig leder i Midtre Namdal vekst. Aalberg har hatt stillinga som rektor ved Sørenget siden 1998.

Nå øker kjøre- godtgjørelsen



OSLO: Sist gang statens satser for kjøre-godtgjørelse ble endret, ble de satt ned – og der har de blitt. Nå er det endelig enighet om en økning til 3,50 kroner per kilometer.

Det har ikke vært lukrativt å bruke egen bil i arbeidet, men enigheten mellom staten og hovedsammenslutningene som ble offentliggjort onsdag sukket nok pillen noe. Satsene for godtgjørelse for kjøring med egen bil øker fra 3 kroner til 3,50 inn til 9 000 kilometer. Fra 9 000 kilometer er satsen 2,90 i tillegg til den nye særavtalen for reiser.

I den er også kostgodtgjørelsen for innenlandsreiser med overnatting økt fra 4,60 til 5,30 kroner, ifølge LO Stat.

Statens avtale med hovedsammenslutningene følges stort sett skjematisk av alle andre, og danner også grunnlaget for en eventuell forlebsbeskrivelse. (ANB-NTB)

departementet jobber med ei sak om bruk av fergeavlosningsmidler. Den kommer mest sannsynlig til Stortinget i løpet av høsten. Å kunne beregne fergeavlosningsmidlene i et lengre perspektiv enn i dag, er av avgjørende betydning for vårt prosjekt, sier Bjørg Tingstad.

Fosnes-ordføreren ønsker å følge opp «idéudvalget» med et tilsvarende møte hvor finansiering blir tema.

– Det kan være viktig og riktig at vi i neste omgang diskuterer temaet med blant annet finansdepartementet og andre med fokus på finansiering, sier Bjørg Tingstad som samtidig lover at jobbyggen vil markere seg når fylkestinget skal behandle forslaget til Nasjonal transportplan neste uke.

EIVIND KVAM 74 21 21 39
eivind.kvam@namdalsavisa.no