

# Med på brulaget

– Ei nyttig orientering. Fosnes-ordføreren kom med ei klar utfordring som jeg tror det vil bli debatt om.

8STEINKJER: Det sa leder Per Sandberg (Frp) i Stortingets transport- og kommunikasjonskomité etter å ha hørt ordfører Bjørg Tingstads korte orientering om arbeidet med bru til Jøa da komiteen i går innledet sitt besøk i Trøndelag.

Fosnes-ordføreren hadde fem minutter til disposisjon, og hun avsluttet sitt innlegg med å trekke fram det hun mener er urimelige regler knyttet til bruk av fergeavløsningsmidler.

## Koster 11–12 mill. årlig

– Ferga går med 11-12 millioner kroner i årlig «underskudd». I tillegg kommer eventuelle investeringskostnader i nytt materiell. I dag beregnes 15 år med fergeavløsningsmidler i de tilfellene hvor ei ferge erstattes med ei bru. Det henger ikke på greip! Ei moderne bru har ei levetid på minst 100 år. Hvorfor kan da ikke tidshorisonten for fergeavløsningsmidler forlenges? spurte Bjørg Tingstad.

Tingstad fikk spørsmål fra komitémedlem Tor A. Strøm (Ap) om det var beregnet hva det ville koste om ferga fikk flere avganger enn i dag.

Problemstillinga ble avvist av Fosnes-ordføreren.

– Brusaken har versert i flere tiår, og bru anses som den eneste akseptable løsningen. Derfor har vi ikke



**FIKK T-SKJORTE:** Fosnes-ordfører Bjørg Tingstad benyttet anledningen til å overrekke komitéleder Per Sandberg ei t-skjorte med et tydelig budskap. Frp-politikeren lovet på sin side å ta tak i utfordringene som ordføreren kom med.

sett på et alternativ om hyppigere fergeavganger, sa Tingstad og utfordret samtidig Stortingets transport- og kommunikasjonskomité.

– Jeg utfordrer komiteen til å tenke nytt og kreativt. Fergeavløsningsmidler er grunnsteinen i finansieringa av brua, sa ordfører Tingstad.

Etter orienteringene i går ettermiddag gjorde Per Sandberg det klart at han er innstilt på å ta utfordringa.

## Sandberg vil ha debatt

– Tingstad solgte inn ei sak som jeg tror det blir debatt om. Det er finansdepartementet som har fast-

lagt regelen det her er snakk om. Men ting endrer seg og vi opplever allerede at tidshorisonten når det gjelder beregning av bompenger i flere vegprosjekt blir forlenget. Jeg deler Fosnes-ordføreren vurdering av at investeringa i ei ny bru må kunne ha et lengre tidsperspektiv enn at staten sparer millionutgifter til ferge i 15 år, sa Per Sandberg da NA ba om en kommentar.

Sandberg utelukker ikke at en diskusjon om beregning av fergeav-

løsningsmidler kan komme før Stortinget skal behandle forslaget til nasjonal transportplan våren 2009.

– Vi må som sagt se på prinsippene og dagens reglement. Skal Jøabrua noen kan bli bygget, så må det endringer til når det gjelder slike beregninger. Dette er ikke et tema som vi i trans-

port- og kommunikasjonskomiteen har jobbet spesielt mye med. Derfor var dette et nyttig innspill, sa Per Sandberg i si oppsummering.

**/// Jeg utfordrer komiteen til å tenke nytt og kreativt.**

BJØRG TINGSTAD

## Orientererte om Rv 17

Prosjektleder Bjørn Holder understreket behovet for å se Rv 17 mellom Steinkjer og Namsos som et helhetlig prosjekt da han orienterte om planarbeidet.

STEINKJER: Holder ga en rask oversikt over trafikkgrunnlaget og behovet for utbedringer på strekningen. Han nevnte spesielt ny veg forbi Velde-melen, ny veg forbi Namdalseid sentrum, og utbedring av Bangsundsvingene.

På spørsmål om kostnader og finansiering, svarte prosjektlederen slik:

– Prosjektet er ikke kostnadsberegnet fordi vi har ikke lagt inn alle delprosjektene – men vi snakker nok om en kostnadsramme på mer

enn en milliard kroner, sa Bjørn Holder som regnet med at teknikken knyttet til innkreving av bompenger vil være kommet lenger den dagen det blir aktuelt for dette prosjektet.

– Da regner jeg med at elektronikken har utviklet seg videre slik at det på en brikke for eksempel kan leses av hvor man har kjørt og hvor langt man har kjørt? Da kan det gjennomføres en fleksibel beregning av «bompenger», sa Holder.

Etter presentasjonen ga komitéleder Per Sandberg denne vurderinga til NA:

– Det må jobbes en god del mer med Rv 17-prosjektet. I dag er det for mange faktorer som ikke er avklart, lød Sandbergs «dom».

## Fokus på Nesbrua

Det ble fokus på Nesbrua i Harran under orienteringene som transport- og kommunikasjonskomiteen fikk på Steinkjer i går.

STEINKJER: – Nesbrua er et spesielt ulykkesbelastet punkt. Brua har ett kjørefelt og både vegbredde og kurvatur skaper problemer for framkommeligheten og trafikksikkerheten, sa regionvegsjef Berit Brendskag Lied da hun orienterte om innholdet i Nasjonal transportplan.

I planen er det satt av 120 millioner kroner til ny Nesbru slik at prosjektet kan gjennomføres etter 2014. Om rammene vil veginvesteringer økes med 20 prosent når Stortinget skal behandle planen, er det sagt at Nesbrua skyves fram til en gang mellom 2009-2014.

Fylkesråd Tor Erik Jensen berørte også Nesbrua i sitt innlegg. – Ingen kan slå seg til ro med

Etter møtet var Bjørg Tingstad fornøyd.

– Jeg tror jeg fikk fram budskapet og jeg er også fornøyd med at det var flere som etterpå stilte spørsmål og ville vite mer om bru-prosjektet, sa Fosnes-ordføreren.

Transport- og kommunikasjonskomiteen reiser i dag med buss til Åfjord og videre til Ørlandet. Resten av den fire dager lange komitéreisen er viet Sør-Trøndelag.

EIVIND KVAM 74 21 21 39  
eivind.kvam@namdalsavisa.no

**ski-doo**  
1100 S VILDFRØ LK L

2008

**MX Z**  
VEIL. PRIS FRA 83 183,-

® Trademark of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.  
brp.com

**Namsos**  
**FRILID**  
Sør-Trøndelag