

Samferdsel er distriktspolitikk

INNLEGG



Bjørg Tingstad
ordfører i Fosnes

Folk som bodde ved kysten hadde et samferdselsfortrinn i den tida sjøen var hovedferdselsåra. Så kom veien og jernbanen som hovedårer på langs i Norge. Og alle kystsamfunn skulle knyttes inn mot disse med veier og bruer. I sannhet et stort og krevende prosjekt når en ser på den faktiske geografien en måtte – og må – forholde seg til.

– Fosnes-ordføreren var aller mest opptatt av bru til Jøa, skrev Namdalsavisa etter Verrankonferansen nylig, som hadde samferdsel som tema. Og selvfølgelig er jeg opptatt av bru til Jøa! Det var valgprogrammets konkrete punkt nummer en som dermed forplikter min dagsorden. Ethvert lokalsamfunn kjemper sine kamper for det de mener er viktige for stedets framtid. Det gjør vi også i Fosnes og på Jøa. For brua er ikke i seg sjøl målet. Målet er et livskraftig, sprudlende og spennende samfunn også i framtida. Og vi tror at bruforbindelse er en viktig faktor for oppnå dette målet.



Ethvert lokalsamfunn kjemper sine kamper for det de mener er viktige for stedets framtid.

Det betyr derimot ikke at fosnesbygg, inkludert jøbyggger, ikke støtter andre samferdselstiltak i Namdalen og Nord-Trøndelag. Vi ser også behovet for utbedring av RV 17. Vi støtter varmt og inderlig utbedringsarbeidet Lænn-Sørenget. E6 i nordlige del av fylket trenger sårt opprustning. Leka bør få et langt bedre ferjetilbud. Og vi ser at på samme måte som hos oss at dårlige veier og ikke-optimal kommunikasjon er et hinder for nyetableringer og en trussel mot eksisterende næringsliv.

Dette illustrerte direktør Stein Alteren i Sødra Cell svært godt på Verrankonferansen da han sammenlignet konsernets kommunikasjonsutfordringer i Folla med de svenske fabrikkene. Våre «stikkveier» fra kysten og inn mot hovedveiene er ikke dimensjonert for dagens transportbehov enten det er laksetrailere eller flistrailere vi snakker om.

I den foreslåtte Nasjonal transportplan (NTP) legges det opp til at Nord-Trøndelag skal få 560 millioner kroner til øvrige riksveger i kommende tiårsperiode, eller 56 millioner kroner per år. Dette skal dekke både vedlikehold og evt. nye tiltak i perioden. Samt dekke eventuelle overskridelser i inneværende periode. Når vegsjef Fuglum sier at dette beløpet tilsvarer det koster å bygge Jøabrua, oppfatter jeg det som en illustrasjon på hvor lite vegpenger Nord-Trøndelag er tiltenkt, og



KREVENDE: Vedlikehold av veiene krever stadig større summer. At vi nå har tre-fire teleløsninger i løpet av en vinter, krever stor økning i vedlikeholdsbudsjettet, påpeker artikkelforfatteren. Likevel er det politisk utenkelig at vi ikke skal ha nye samferdselsprosjekter i Norge i kommende tiårsperiode slik NTP legger opp til. Illustrasjonsfoto.

ikke som et argument mot at Jøabrua skal bygges. Det er sjølsagt ingen som mener eller forventer at Nord-Trøndelag fylke skal bruke hele sin veggpott i 10 år på ett prosjekt. Men NOE må fylkeskommunen gå inn med!

Jøabrua må imidlertid finansieres hovedsakelig med andre midler. Ferjeavløsningsmidler er slike «andre midler». Det vil si at vi får bygge bru for de pengene staten hvert år går i underskudd med på ferjedrifta over Seierstadvfjorden. Og dette jobber vi aktivt med, ettersom vi finner det urimelig at en bare får regne inn underskuddet for 15 år når en bygger ei bru som skal stå i 100 år! Slik reglene er i dag, må imidlertid et prosjekt være prioritert i egen fylkes-

kommune før slike ferjeavløsningsmidler utløses. DET er ei utfordring som får sitt svar våren 2009.

Vedlikehold av veiene krever stadig større summer. Bare en faktor som den at vi tidligere hadde en teleløsning i året, men nå iflg. vegsjefen, har tre-fire teleløsninger i løpet av en vinter, krever stor økning i vedlikeholdsbudsjettet. Likevel er det politisk utenkelig at vi ikke skal ha nye samferdselsprosjekter i Norge i kommende tiårsperiode slik NTP legger opp til.

Samferdsel handler ikke bare om transport. Samferdsel handler om distriktspolitikk. Om det skal bo folk i fjellbygder og på øyer også i framtida. Om

kulturlandskap. Om næringsutvikling og stedsutvikling. Blant annet! Og med vår geografi krever dette mer enn i mange andre land. Både av penger og kreativitet. At vi i Norge har krevende samferdselsbehov, men også stor pengebok, burde ikke være den dumme kombinasjonen?

Både lokalpolitikere og fylkespolitikere bør stå på og synliggjøre disse utfordringene for nasjonale myndigheter. Gode kommunikasjonsløsninger er god distriktspolitikk. Norge blir så mye fattigere uten f.eks. de 150-200 industriplassene i Verran, uten optimisme og framtidstro for landbruket i Fosnes og på Leka, – bare for å nevne få eksempler.