

nadebatt
<melding>
Send til 2005

Charmiss vart plutselig en russeknote:

D:D

Synes ongan ska bli hørt i skolesaken. Min onge e kvalm hver dag før han går på skolen. Gruve t vanskelie daga med bråk pga 3 klassa i et rom. Å lange daga med lekse da hele programmet må gjøres heim.

Bekymra mor

Hållinger: Vil dokk at gammeldansklubben ska bli lagt ne, så berre sett heim å glan i tv-ruta! Møt opp neste gang dersom de bli nån neste gang.

medlem

8 kattunger gies bort, sort og hvit, 1 grå. leveringsklar først på juli.

99435748

til zeki karadag: ikke bry deg om dette, det er noen drittfolk som har gjort dette. ps: numero uno har namsos beste holdning til sine kunder.

NN

Leser at noen har ripet inn nazitegnet i bilen til zeki, håper at noen tar dem som gjorde det. jeg tror ikke zeki har gjort noen noe.

rørviik

Kattunger gis bort-Spillum.

46448522

sony eriksson k750i mistet/stjålet i namsos, natt til 1. mai! Vet den var på spillumstranda.. vil gjerne ha den tilbake! Bilder å mldinger som jeg vil ha...

91605368 / 74339553

Øivind Brede Johansen på butikken Øivind Johansen i Havnegata e synonyme t go sørvis.

Meget ferrnøgd kunde me reinvaska kleia

Egen moske fører ihvertfall ikke ikke til bedre integrering! Tvert imot!

Figaro

Hyggelig å se at skipper Johannesen på ferja Geisnes, sier at det brutte fergesambandet ikke har skapt store problemer. Håper det er lov å være uenig i det. Det burde jo gå helt greit å være uten forbindelse i nesten 12 timer.

Atle



Namdalsavisa arbeider etter Vær Varsom-plakatens

regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig omtale, oppfordres til å kontakte redaksjonsledelsen. Pressens Faglige Utvalg (PFU) er klageorgan og behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål.

PFU
Postboks 46, Sentrum, 0101 Oslo
Tlf. 22 40 50 40 – faks 22 40 50 55

Ferga står, ka nu? Gje oss bru!

Søndag 29. april hadde jeg tenkt meg en tur til Namsos. Siden jeg bor på Jøa, er jeg avhengig av å bruke ferge over fjorden fra Seierstad til Ølhammeren. Jeg skulle ta ferga som går kl. 12.50. Derfor kjørte jeg fram til Seierstad for å stille meg i kø. Da ser jeg at ferga ligger på andre siden, dvs Ølhammeren. Jaja, tenkte jeg, det er vel en ambulans som er på tur utover med blålys og det hele. Der står jeg da i kø, og fergen ligger på Ølhammeren. Men jeg ser ingen ambulans, og informasjon kommer heller ikke om hva som skjer. Det går ei time, det går ei halv time til, og enda ingen informasjon å få. Jeg prøver å ta kontakt med ferga, men da kommer jeg bare til mobilsvaret. Det blir mer og mer på Seier-

stad. Samtidig ser jeg at biler kommer på Ølhammeren, og at de etter ei stund snur.

To timer går uten at jeg får vite noe. Klarer de å reparere? Blir det tilkalt erstatningsferge?

Da tenker jeg, hvor blir det av informasjonen? Det var mange som skulle over, noen kl. 12.50, andre 13.50, enda flere 14.50. Litt før kl. 15.00 kommer det litt informasjon, om at det sannsynligvis blir prøvd å gå noen turer for å ta unna trafikkk. Men når det skjer, vites ikke! Hvorfor blir det ikke tilkalt erstatningsferge hvis den ordinære ikke kan gå? Finnes det en reserveferge å sette inn? Det finnes ikke, ifølge de opplysninger jeg har (med forbehold om at det er feil). Jeg mener trafikkselskapet i denne situasjonen



INGEN FORBINDELSE: Ferga Geisnes lå til kai store deler av søndag på grunn av tekniske problemer.

innspill

Baard S. Kristiansen, utålmodig bruttilhenger



– Dette viser hvor sårbart Jøa-samfunnet er.

har forsømt sine passasjerer på Jøa-siden i forhold til informasjonen.

Her ble altså et samfunn isolert fra fastlandet noen timer. Og flere timer skulle det bli!

Uten mulighet til å komme seg heim fra hyttetur, eller på besøk til familie i Namsos. Heller ikke å komme seg på jobb, eller heim fra jobb. Ikke alle har småbåt liggende for eventuelt å bruke den.

Og så tenker jeg, hva hvis noe skjer – hva hvis det blir behov for medisinsk hjelp? Noen trenger ambulans? Hvor er beredskapen da? Da er det ingen muligheter å komme seg over til Jøa, annet enn med helikopter. Det blir dyrt! Senere på søndagen fikk jeg da vite at det ikke skulle komme noen ferge før etter kl. 22.00. De som ventet på andre siden, ble fraktet med småbåt over til Seierstad. Det var selvfølgelig en nødløsning, men egentlig uheldig. Uheldig fordi noen er avhengig av bilen på denne siden også. Og da i arbeidssammenheng.

Lær oss å ta kloke, bevisste valg, landbruksdirektør!

Tanker knyttet til artikkel i Namdalsavisa 25.april: «Bøndene må ta bevisste valg», referat av landbruksdirektør Kirsten Indgjerd Værdals tale til nordtrønderske bønder.

Nå er det ikke spørsmål om størrelse på brukene! Sektortenkning og spesialisering, tar fokus vekk fra de essensielle behov. Om få år kan en liten hageflekk måtte mette mange munn.

Vi er alle matforbrukere. Vi må ha ren mat. Hvem tar ansvar for å holde i hevd den dyrebare dyringsjorda – landbruksdirektør? Vi forventer at jordbrukets høyeste ansvarlige, gir tydelige signaler om at tiden løper fra oss, hvis vi ikke tar vare på de jordflekkene vi har!

Alle krefter må organiseres i et samspill. De små brukene, på utpostene mot fjellet, og ved havet (som i dag «barberes» vekk som skrot), er selve grunnstammen i folket, på så mange vis. Hageflekkene i bygd og by, er livsnerven, som gir menneskene nærkontakt med grokrefte i naturen.

Å dyrke jordbruksprodukter kan bli livsnødvendige handlinger for flere enn bønder. Det handler ikke bare om å bli mett i magen. I arbeid med jorden, vil vi få mer forståelse

for at helheten i alt liv overgår all menneskelig fantasi.

Det er den livsvisdom våre forfedre opparbeidet, da de måtte livnære seg og sine i samspill med vår karrige natur. Deres livsvisdom er tuftet på Samhold – Hjelpsomhet – og Hjertevarme. Det er beinhardt slit som har utkrystallisert disse grunnverdiene i vårt folk.

Men pengebegjær og umettelige krav om økt forbruk og mer velstand, er i ferd med å kvele edle indre verdier i menneskesinnet. Vi bombarderes av veltalende maktmennesker og flimrende bråk. Det finnes «enormt» med kunnskaper om alt mulig.

Men det ser ut til å være smått med forstand, «limet» som viser vei i en kaotisk verden.

Helheten er konturløs.

Vi trenger kloke ledere som leder oss til «forstandens kilder». Der kunnskap kan gi resultater i praktisk arbeid, og feste håp og tro i vårt sinn.

Det er trist å se hvordan verdien gravlegges. Og millioner sprøytes inn for å drive «kunstig åndedrett» på «glenna i skogene». Dette gir kortsiktig nytte, når forfedrenes visdom ikke holdes levende i våre hjerter.

Nestekjærlighet gror best i de små lokalmiljøene. Der finnes den gode «Cellen», som kan bli til en summende kube.

Derfor må lokalsamfunnene bygges ut til selvbergende enheter. «Kartleserne» må ned i folkedypt

for å hente samhold og styrke.

Dere må ikke lenger sitte passive å se på at urbane maktmennesker overstyret folk med forstand i våre fjellbygder. Vis handlekraft og berg livet til våre venner som kjemper tålmodig for egen eksistens! Husk, at hos deres forfedre fant mange gode tilfluktssteder da de var i nød under siste krig!

Flerkulturelle «frø» som drysses utover vårt land, spirer best når vi selv har godt rotfeste i vår egen fortid.

Ester Berger,
fjellbygg til 1950

IPLOS

Etter ett års lang kamp fra NHF og andre organisasjoner har helse- og sosialmyndighetene gitt etter for vårt og andre organisasjoners krav om å møte mottakere av pleie- og omsorgstjenester med respekt.

I over ett år har alle de tusenvis av mennesker i Norge som mottar slike tjenester rundt om i kommunene, blitt vurdert på en skala fra en til fem, ut fra om de planlegger og utfører tømning av tarm, spiser på en kulturelt akseptabel måte og kler seg etter klimatiske forhold. Dette bare for å nevne litt av det som til nå har vært innholdet i IPLOS – Individbasert pleie- og omsorgsstatistikk – som er navnet på denne nasjonale registreringen.

Selv om vi er fornøyd med at spørsmålene i IPLOS nå er endret,

er det eldre mennesker som er dårlig til beins eller har andre plager, er det også uheldig med en slik løsning. Det var vel hell i uhell at det skjedde på en søndag, og ikke på en mandag, eller en onsdag! Da hadde det vel rammet enda flere og enda hardere. 12 timer uten forbindelse ville gitt pendlere problemer, pasienter med time hos lege osv.

Dette viser hvor sårbart Jøa-samfunnet er. Og når det ikke blir løsning før utpå natten, blir det jo bortimot håpløst. Slikt skal vel ikke være mulig i 2007!

Men med bru til Jøa hadde dette vært en utenkelig situasjon. Dette viser også hvor viktig det er for oss at vi får bru!

Brua
- er åpen hele døgnet
- er ikke avhengig av en reservebru eller reservedeler fra Tromsø
- gir trygghet i det at vi kommer oss dit vi skal når vi vil/må
- gir frihet til å være spontan og impulsiv uten å måtte planlegge det
- gir pendlere trygghet om at de kommer seg på arbeid til rett tid
- gir næringslivet større muligheter
- åpner for nye og flere muligheter i forhold til kulturmiljøet
- vil få flere til å flytte til vårt lokalsamfunn

Derfor blir mitt krav til alle involverte: Gi oss bru til Jøa! Det vil gi oss mange og nye muligheter! Vi er et levedyktig samfunn som ønsker å videreutvikle det vi har. Gi oss brua fordi vi faktisk ønsker den og fordi vi faktisk fortjener den!

er det fortsatt viktig at selve utføringen gjøres på en verdig måte.

I strid med veilederen har flere kommuner i Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag foretatt denne registreringen uten at tjenestemottakeren har vært orientert om det. Veilederen forutsetter at registreringen skjer i samråd med tjenestemottakeren og at brukervedvirkning tillegges vekt.

Årsmøtet i Norges Handikapforbund Trøndelag ber kommunene i Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag om en garanti for at IPLOS-registreringen gjennomføres sammen med tjenestemottaker i tråd med veilederen, og at alle eventuelle tidligere registreringer der dette ikke er ivarettatt, blir foretatt på nytt.

Årsmøtet i Norges Handikapforbund Trøndelag

Reisen

En dag skal vi ut og reise. Vi har et stort ønske om at reisen slutt er dens begynnelse – Der hvor vi kan møte igjen mange –

Terje Jørgensen

Si din mening!

Ønsker du å delta i samfunnsdebatten, står denne talerstolen gratis til din disposisjon. Husk å skrive kort og konkret. Legg gjerne med bilde av deg selv. Vi må alltid vite hvem som har skrevet innleggene, selv om du ønsker å være anonym. Det er god skikk og bruk å signere med fullt navn.

Du kan sende innlegg som brev, telefaks eller e-post.

Våre adresser; NA, Serviceboks 1017, 7809 Namsos. Telefaks 74 21 21 20. Epost; debatt@namdalsavisa.no

Korte synspunkt kan sendes som SMS – send kodekord nadebatt til 2005 (kr 3 pr melding).