

nadebatt <melding> Send til 2005

Har eig gått glipp av nåkka, trudd Erik Seem va ordførar i Grong eig? Fylkesleder fer Sp e vel ein god del viktig veintli.

Innbygger

Sjer Overhalla fjellstyre hi dobbla leieprisen på høttån i påska. Kanskje en ide å vask dæm først. Helt nedgrodd tå skit!

Hans

Til deg som var på Hansvikmoen og tok revefellen kan sette den tilbake, du er oppservert. Ta kontakt så skal du få adressen så du kan kjøpe en du å.

901 57 456

Rægne me at påtroppende Sp-dronning Dille er eni med partifelle Asklund i at Barnas hus bør rives. Eller e a lur nokk te å hoill kjæft?

Nabo

D e trafikkfarliar m Barnas Hus, einn barnehagen som e planlagt på Bjørnum. D va kanskje d Frp og Sp vil fram t, så dæm kan sei JA der.

N.H.

Kjære Frp-politikera i Overhalla, lure på kolles politiske saka dåkk e engasjert i, å kolles dåkk har tænk å preg politikken i kommun. Bærre lura.

NN

Æ hi hørd at roinkjøringa i Grong ska utsmykkas me ein ministatue av en blå kalv. Kain det stem. Passi no i lammi blåbruin da.

NN

Enig m tidl Ap-politiker. Full støtte til Randi Dille som orker ta til motmæle i den mannsdominerte uprofesjonelle politikken i Namsos. Motkandidat stiller først i overfornevnte kategori...

Inside oppservatør

Hvorfor i svarte svingende må tømmerbiler kjøre Kattnegebygd?

NN

Ja i Namsos får dæm det jammen te. Ttænk å få oppover ei gammel plankbu fra Trondheim, det vart ei bra ansiktsløftning på en ellers så stygg by.

NN

Til skigruppa på Kolvereid, kan sperringa i Halsanvein fjernes til d bli skiføre? Eiller må dæm stå heile året?

NN

Namdalsavisa arbeider etter Vær Varsom-plakatens

regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig omtale, oppfordres til å kontakte redaksjonsledelsen. Pressens Faglige Utvalg (PFU) er klageorgan og behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål.

PFU
Postboks 46, Sentrum, 0101 0slo
Tlf. 22 40 50 40 – faks 22 40 50 55

Brua til Jøa

Flere har sagt til meg at de ble veldig skuffet da Venstres gruppe i fylkestinget stemte i mot at bru til Jøa skulle prioriteres på nasjonal transportplan for neste periode. Imidlertid kan jeg forsikre at det neppe finnes en eneste Venstre-mann i dette fylket som er MOT bru til Jøa. Og Venstres samferdselsminister Torhild Skogsholm sa til meg etter at hun har vært på besøk på øya, at det her dreier seg om et samfunn som aldri vil bli avfolket, rett og slett for at det fra et samfunnsmessig synspunkt, ikke er ønskelig. Da hennes forgjenger, Odd Einar Dørum, var på besøk i Namdalen og tok en tur på Kystriksvegen, var han først på Lund og tok en svipp tur om Ølhammeren for å se over til Jøa. Senere har også Dørum besøkt Jøa og fikk en mottakelse hos Kristen Dille som han gjerne snakker om med glede.

Hvorfor stemte så Venstres representanter i fylkestinget mot? Jo, de mente at å prioritere bru foran veien Asp-Namsos ikke hadde noen som helst plass i realitetenes verden. Trafikken på nevnte strekninger kan overhodet ikke sammenlignes! Stemmer man for at nå skal bru til Jøa prioriteres, er det som å stemme for at vi går inn for at det skal bli et godt og tjenelig vær til sommeren.

Fylkets «samferdselsminister» Susanne Bratli sa da også, ifølge referatene, at nå må ingen ting komme i veien for Lænd-Sørenget må være i gang allerede neste år.

Jeg var med og stiftet Jøa veg- og brulag for mange, mange år siden. Det var et møte hvor optimismen rådet. Det var vel ingen da

som trodde at det skulle ta så lang tid før brua var en realitet. Nå har det i ettertid kommet vei fram til Ølhammeren, men der ble det også stopp.

For min del har jeg benyttet enhver anledning til å få brua på kartet. Men da må en stå på. Her snakker jeg om erfaring bl.a. fra Namdalsprosjektet. En må ha kraft til å stå oppreist i motvind.

Nå visste jeg at dersom ikke Otterøya var blitt lagt til Namsos kommune under kommunereguleringen, ville brua over Løkkaren aldri kommet så fort. Jeg husker daværende vegsjef Bjørnstad sa under et besøk på Varpneset, at brua må komme med en gang. Det KAN ikke være slik at en del av kommunens befolkning må være avhengig av ferge for å komme fram til kommunesenteret.

Det hadde jeg også i tankene da jeg i 1997 fikk i stand et møte mellom folk fra Lund, Jøa og Namsos for å drøfte en kommunesammenslåings-spørsmålet. Det ble her sagt mye fornuftig, men da det ble kjent blant andre politikere i Fosnes, ble tanken hurtig avlivet. Jeg har også gjort senere forsøk, særlig etter at jeg fikk høre at staten ytet 18 mill. til bru over Imar-sundet i Møre og Romsdal. Betingelsen var kommunesammenslåing. Brua er åpnet for et par måneder siden. Den forrige regjeringa satte nemlig av betydelige summer for å stimulere til frivillig, fornuftig kommunesammenslåing. Ordningen er fjernet av de rødgrønne.

Min påstand er derfor at brua til Jøa har vært under arbeid om kommunene hadde blitt slått sammen,

Korridorpasienter igjen!

I styremøte i Helse Nord-Trøndelag 26. mars etterlyste ansattrepresentant Jørgen Selmer klarere uttalelser fra sjukehusledelsen om at korridorpasienter normalt ikke skulle forekomme. Direktør Arne Flaas svarte omtrent slik: Jeg har ikke problem med å si at korridorpasienter normalt ikke skal finnes, men så lenge økonomi og rammevilkår er som de er, vil vi fortsette å ha en del av dem. Han viste også til at nytt distriktsmedisinsk senter i Stjørdal ville kunne redusere forekomsten av korridorpasienter.

Ved avslutning av diskusjonen kom styreleder Steinar Aspli med omtrent følgende uttalelse: Det er greit at styret fokuserer på korridorpasienter, men vi må ikke bli så opptatt av dette at vi mister fokus på viktige ting.

Styreleders uttalelse er oppsiktsvekkende. Det hører rett og slett ikke heime at en styreleder i et helseforetak, slik det hørtes ut for meg, prøver å påvirke styret til i fortsettelsen ikke å ha så sterkt fokus på korridorpasientproblematikken. Også direktørens uttalelse oppleves som ei relativisering av problemet og et signal om aksept for at det finnes flere pasienter enn det er personale til. Samtidig aksepteres uverdige forhold for pasientene.

Det skal sies at korridorpasientproblemet er redusert i HNT det

siste året. Likevel er det et stykke igjen til målet. Helseministeren stiller krav til alle regionale helseforetak om at det normalt ikke skal være korridorpasienter. Kravet er gjentatt i Helse Midt-Norges styringsdokument til HNT. Dette er heller ikke noe nytt. Kravet har vært gjeldende i mange år.

I HNT er fortsatt det normale at det finnes korridorpasienter. Det er derfor all grunn til å forvente at både styreleder, direktør og den øvrige ledelsen forholder seg til kravet og iverksetter nødvendige tiltak. Å fjerne fokus fra korridorparene og å skyld på økonomi og rammer er å ikke ta på alvor de styringssignala som landets øverste helsemyndigheter gir.

Derfor: Full støtte til styremedlemmer som legger trykk på korridorpasientproblematikken. De forholder seg slik helsemyndighetene ønsker det.

Kjell J. Vang,
pasientombud

Den gordiske knute

Da havforskerne i 2003 slo alarm på vegne av kysttorsk, visste alle med litt kunnskap om fiskerireguleringer at dette kom til å bli svært vanskelig.

En kysttorsk bestand med anbefalt nulluttak og plassering på Rød

innspill

Georg Bondø
Pensjonert
redaktør



– **Politikernes knipenhet overfor vei- og brubygging i Norge er en forbrytelse mot kommende generasjoner.**

slik at det har vært EN Fosnes kommune. Det kunne umulig ha fortsatt slik det nå er. I Samferdselsdepartementet ligger det en nøye oppsatt oversikt over hva en jøbygg må ut med av ekstrautgifter. Per år blir det i 2003 kroner 30 970 kroner for en skoleelev med 190 skoledager og 56 051 kroner for en som pendler på arbeid til Namsos. I tillegg kommer det bompenger. Sistnevnte utgift må jeg nok ta på meg det meste av skylden for. Men så er det da triveligere for jøbyggene å kjøre inn til Namsos.

En slik blodig urettferdighet kan ikke fortsette!

Det er altså ikke bare på Vestlandet det er behov for infrastruktur i form av bruer. Og det er nødvendig å gjøre det mulig for mennesker å bo i det vi gjerne kaller utkanter.

Liste over utrydningstrua dyrear-ter, er i seg selv dramatisk.

Men når denne torsken svømmer intetanende rundt sammen med den torsken som kan fiskes på, den nordøstarktiske torsken – som er erklært i god forfatning så oppstår et håpløst reguleringsteknisk problem. «En gordisk knute». Det kan spissformulert sammenlignes med å frede tre måser i en måseflokk.

I min terminologi så er kysttorsk en stasjonær bestand, som er annerledes både på på utseende og profil.

Nå opererer forskerne med begrepet vandrende kysttorsk, og mye tyder på at de er i ferd med å vikle seg inn i noe som kan bli uhyre vanskelig å komme ut av.

Paradoksalt nok så er det nå en DNA test som skal bestemme hvilken type det er, og om man i enkelte områder (Henningsværboksen) skal åpne opp for fiske.

Dersom man i et området registrerer at fisk kommer for å gyte, så må det vitterlig være en del av den vandrende bestanden.

I skrivende stund er det tradisjonelle Borgundfjordfisket også fått et løft.

Dette er også en vandrende bestand, og i tilfelle det er kysttorsk, hvor er den når den ikke er i fjorden?

Det er med andre ord flere spørsmål enn svar.

Som fangstnasjon er vi dømt til

Derfor burde nødvendig infrastruktur av typen bru til Jøa ha vært kartlagt i landets distrikter. En kunne da ved siden av den såkalte handlingsregel satt av noen milliarder årlig til slike formål. Bruene til Vikna, for eksempel, ble bygget av ekstraordinære midler utenfor det vanlige veibudsjettet. Det må nok også skje med brua til Jøa. Skal det skje ved dagens bevilgningstakt, vil det ta kanskje 50 år.

Siste tallet jeg så når det gjelder Oljefondets størrelse var 1 784 milliarder og bare avkastningen av fondet i fjor var på 11,1 prosent og utgjorde 17,4 milliarder. Før året er omme har det trulig passert TOTUSENMILLIARDER kroner! Er det så galt at også vår generasjon fått litt glede og nytte av disse milliardene. Og en kan fortsette spørsmålet og spørre om ikke kommende generasjoner har bruk for bruer og veier? Gode veier er også en stor miljøgevinst noe som ikke betyr minst i våre dager.

Da Folketrygdofondet ble innført i 1967 (40-årsjubileum i år) sto det i vedtektene at «fondet skal trygge pensjonsordningen og bidra til å gi lån til den utbygging av landet» Til å begynne med økte fondet bare med den årlige renteavkastning, og ved utgangen av 1989 var det på 47 milliarder pluss renter på om lag 6 milliarder. Det var FØR det begynte å renne inn oljepenger. Tallene forteller tydelig også en annen historie.

Politikernes knipenhet overfor vei- og brubygging i Norge er en forbrytelse mot kommende generasjoner.

å ta hensyn til forskernes anbefalinger.

Det har med markedet å gjøre, som i større og større grad krever at den fisken folk kjøper, skal være høstet av en bærekraftig bestand.

Sett i det lys så er konklusjonen om nulluttak av kysttorsk helt katastrofal, fordi mange som sitter i sine høyblokker tror at det er mulig å selektare kysttorsk fra annen torsk i det man setter redskapen i havet. Men det er ikke bare å taste «0-kysttorsk Enter» på en PCen, før garn og line går i havet.

Og det er faktisk en logisk brist, dersom man nå på område etter område ved hjelp av gentest konkluderer med at de vandrende bestandene er kysttorsk.

Det må da i tilfelle være bevis på at den oppholder seg en annen plass, når den ikke er på de tradisjonelle felt. Da må bestanden av kysttorsk være betydelig større enn forskerne sier.

Knut Arne Høyvik
Infoansvarlig Norges Fiskarlag

Din

Rødvinn i glasset
Lyset dempet
Ser på Dansefotjokebox
Drømmer tilbake
da vi danset kinn mot kinn
Og jeg var kjæresten din.

Olea Espelund Brøndbo

Si din mening!

Ønsker du å delta i samfunnsdebatten, står denne talerstolen gratis til din disposisjon. Husk å skrive kort og konkret. Legg gjerne med bilde av deg selv. Vi må alltid vite hvem som har skrevet innleggene, selv om du ønsker å være anonym. Det er god skikk og bruk å signere med fullt navn.

Du kan sende innlegg som brev, telefaks eller som e-post.

Våre adresser; NA, Serviceboks 1017, 7809 Namsos. Telefaks 74 21 21 20. Epost; debatt@namdalsavisa.no

Korte synspunkt kan sendes som SMS – send kodekord nadebatt til 2005 (kr 3 pr melding).