

– En stor dag for alle jøbygger!



GLADE: De var svært fornøyde etter debatten i fylkestinget om bru til Jøa, bruforkjemper Lortz Åge Langaas (fra venstre), fylkestingsrepresentantene Johan Fossan (KrF) og Eva Tranås (Ap), og Fosnes-ordfører Kristen Dille.

Elever skal få billig pc

Billig, men ikke gratis pc, til alle elever i videregående skole skal bli en realitet.

STEINKJER: Dette fastslår det rødgrønne flertallet i fylkestinget, med støtte fra utdanningsminister Øystein Djupedal (SV).

Noe også opposisjonen i fylkestinget hilser velkommen. Både Joar Grotting (H) og Endre Skjervø (Frp) er ivrige forkjempere for pc til vgs-elevne.

Men samtidig er de utålmodige og spør etter klarere svar fra sentrale politikere.

Hvis ikke staten vil bidra er Frp innstilt på å bruke de millionene som trengs på dette fra

fylkeskassa, fastslo Skjervø.

Han utfordret flertallet av Ap/Sp på dette, sammen med Grotting som rettet en interpellasjon mot fylkesråd Anne Irene Myhr (Sp).

Fylkesråden på sin side konstaterte at regjeringa var på gli i retning delfinansiering fra elevene.

Debatten i fylkestinget ble preget av et intervju med kunnskapsminister Djupedal i NRK i går. Der åpnet ministeren for at det kan bli egenbetaling fra elevene, nærmest et spleiselag, noe han mente måtte være en seier for begge parter.

Mens andre ikke så det slik.

Strengere trailer-krav

Utenlandske trailere vil møte tøffere krav i Norge, hvis fylkestinget det slik de vil.

STEINKJER: Fylkestinget vil nemlig innføre strengere krav og flere kontroller rettet mot utenlandske vognog.

Dette kravet kommer samlet etter forslag fra Aps gruppeleder Sturla Sørgaard (Ap).

Strengere krav, flere tiltak og kontroller må være på plass fra vinteren 2007/2008, heter det i forslaget som trolig blir vedtatt enstemmig. Sørgaard tok opp problemene med trailere på norske vinterveger i en interpellasjon til partifelle og fylkesråd

Susanne Bratli.

Hun vil gå videre med dette. – Jeg tar gjerne initiativ til et møte med samferdselsministeren, sa Bratli.

Inge Staldvik (SV) berømmet initiativet fra Sørgaard og svaret fra Bratli, samt andre som støttet utspillet om strengere regler.

Men Staldvik stilte seg noe tvilende til mulighetene for å gjøre noe.

– Det er bra at selv EØS-tilhengere går inn for særnorske regler. Men det spørs om det er mulig å få til innenfor regelverket, sa EØS- og EU-motstander Staldvik.

Nedstemt på NTE-utsetting

Venstre og SV ble nedstemt da de ville utsette avgjørelsen om omgjøring av NTE til aksjeselskap.

STEINKJER: Dermed ligger alt til rette for at fylkestinget fatter vedtak om at Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk (NTE) omdannes fra fylkeskommunalt foretak til aksjeselskap.

Vedtaket om dette fattes torsdag. Venstre og SV vil stemme samlet imot. Trolig kommer også noen Sp-representanter til å markere sin støtte til fortsatt foretak. Det kan også bli utbytere fra Ap.

Men det blir uansett klart flertall med majoriteten fra Ap, Sp, Høyre, KrF og Frp.

Men debatten har kostet en del. Blant annet har de ansatte fått gjennomsnitt for at de skal fortsatt følge KS-tarif. Det betyr bedre vilkår enn om de ble tilknyttet NHO.

Dessuten understrekes NTEs samfunnsrolle.

NTE skal også i fremtida ha samfunnsbyggende funksjoner i Nord-Trøndelag. NTE skal gi et likeverdig tilbud med hensyn til strømleveranse og beredskap i hele fylket. Derfor må NTE fortsatt være en forutsigbar og ansvarlig

arbeidsgiver som skaper trygghet for alle ansatte i hele Nord-Trøndelag, heter det i forslaget fra Ap/Sp.

Videre er følgende understreket: – NTE skal videreutvikles som heleid nordtrøndersk offentlig selskap med sin kjernevirksomhet innenfor produksjon, salg og distribusjon av elektrisk kraft eller andre energibærere. Fylkestinget legger til grunn at NTEs mål skal ha en balanse mellom god, faglig og økonomisk drift og NTEs samfunnsbyggende funksjon i Nord-Trøndelag, lyder forslaget som vil bli vedtatt torsdag.

Et samlet fylkesting går inn for at det bygges bru til Jøa snarest mulig. – En stor dag for jøbyggeren, mener ordfører Kristen Dille.

STEINKJER: Gladmeldinga kom da fylkestinget i går diskuterte en interpellasjon fra KrF's gruppeleder Johan Fossan.

Ingen i salen tok til motmæle da Fossan la fram et fellesforslag fra KrF, Ap og Sp om å prioritere Jøa-brua.

Selv om det ikke skal stemmes over forslaget for senere i fylkestinget, er det ingen tvil om at det vil få flertall. Trolig blir det vedtatt enstemmig.

Fossans interpellasjon til fylkesråd for samferdsel, Susanne Bratli (Ap), kom som reaksjon på Vegdirektoratets utspill om kabelferge til Jøa.

Fylkesråd Susanne Bratli (Ap)

svarte med å rette kritikk av direktoratet, både for saksbehandling og selve innholdet i vedtaket om kabelferge.

– Bru foran Rv 17

Bratli etterlot ingen tvil om fylkesrådets mening.

– Dersom fylkestinget er enig i fylkesrådets vurderinger, betyr det at vi vil være villige til å prioritere bru til Jøa foran andre viktige riksvegprosjekt, blant annet foran prosjekter på Rv 17, sa Bratli.

Samtidig gjorde hun det klart at det er uaktuelt å rokke ved investeringer i inneværende planperiode. Rv 769 Lænn-Søregent må utbedres før det bygges bru til Jøa.

Forslaget innebærer blant annet at brua skal inn på prioritert plass i Nasjonal transportplan (NTP) for 2010-2019.

Men det forutsetter at Stortinget

et bevilger mer penger til Nord-Trøndelag.

– Fylkestinget henstiller regjeringa og Stortinget om å bidra til at bruløsning for Jøa realiseres snarest. Fylkestinget er under forutsetning av ekstraordinære statlige bidrag innstilt på å prioritere bruforbildelsen i handlingsprogrammet 2010-2013, heter det i forslaget.

Stor glede

– Dette er en stor dag for oss. Nå ser det virkelig ut til at brua kan bli en realitet, sier Fosnes-ordfører Kristen I. Dille som overvar åpninga av fylkestinget.

Også bruforkjemper Lorentz Åge Langaas fra Jøa var til stede.

– Nå ser det endelig ut til at det begynner å gå i riktig retning, sier bruforkjemperen.

Allerede torsdag og fredag vil

saken bli tatt opp. Da skal Sp-representanter møte samferdselsminister Liv Signe Navarsete, mens Aps fraksjon i Stortingets transport- og kommunikasjonskomité vil bli informert når de kommer til Nord-Trøndelag i slutten av uka.

Tøff mot direktoratet

Da får de også høre en tøff Bratli tordne mot Vegdirektoratet.

– At Vegdirektoratet kan bestemme at det nå skal bli kabelferge til Jøa uten noen som helst prosess med lokale og regionale myndigheter, mener jeg er uholdbart. Fylkeskommunen er ikke formelt orientert om denne beslutningen, vi er ikke invitert til møter hvor beslutningen skal presenteres – vi har kun lest om saken i media.

Jeg finner det mildt sagt merkelig at Statens vegvesen velger å ikke involvere oss i denne saken, sa en meget kross fylkesråd Bratli i fylkestinget.

JOSTEIN AARALD 74 21 21 35
jostein.aardal@namdalsavisa.no

i Bruplanene



PLANENE: Kartet viser de forskjellige alternativene for kryssing av fjorden fra fastlandet til Jøa. Kystdirektoratet avviser flytebru, og dermed blir det trolig ei hengebru som koster minst 400 millioner kroner, alt inkludert.

■ Statens vegvesen og Fosnes kommune fikk i 2003 utarbeidet et skisseprosjekt: «Fastlandsforbindelse til Jøa».

■ Her er det snakk om stål-kasse/betongdekk- bru på ca. 500 m (fjordbredde ca 850 m). Antatt prosjektkostnad til dette alternativet var på 165 mill. (2003-kr).

■ Et alternativ med hengebru hadde anslått kostnad på 280 millioner.

■ Statens vegvesen fremmet forespørsel til Kystverket om mulighetene for å bygge flytebru som billigste alternativ, men fikk nei.

■ Ny bru nå er beregnet til 365 millioner (januar 2006). Trolig vil endelig kostnad bli på minst 400 millioner.

■ Bru kan spare fergeutgifter på 150 millioner kr (egen post til avløsning av ferger). De betyr at det må skaffes minst 250 millioner ekstra gjennom bevilgninger i statsbudsjettet.



UTSETTELSE: Både Venstres Ivar Grindvik (til venstre) og SVs Per Morten Teigen ønsker NTE som fortsatt foretak, og vil utsette omgjøringa til aksjeselskap.

Gratis ferger er dårlig økonomi

OSLO: Bare der reisen er lang og etterspørselen lav, vil det lønne seg å gjøre fergetransport gratis.

Ingen andre alternativer med helt eller delvis innføring av gratis fergetransport er samfunnsøkonomisk lønnsomme.



Det er konklusjonen i utredningsrapporten Møreforskning overrakte samferdselsminister Liv Signe Navarsete (bildet) tirsdag ettermiddag. Av de åtte forskjellige alternative forskerne har utredning sett fra et økonomisk ståsted, er det bare to – de med lange og få ruter og lav etterspørsel – som er samfunnsøkonomisk lønnsomme.

Det skyldes først og fremst at disse rutene har betydelig ledig kapasitet, som kan ta unna for økt etterspørsel, og at staten allerede yter betydelige tilskudd til sambandene.

Hvis det bare var økonomi som skulle være avgjørende, hadde vi ikke trengt politikere. Det er en rekke andre momenter som også spiller inn når avgjørelsen skal tas, sa Navarsete etter å ha fått utredninga. (ANB-NTB)

Tilskudd til Seierstad gjestehavn

NAMSOS: Fylkesrådet i Nord-Trøndelag har bevilget 700 000 kroner i tilskudd til utbygging av Seierstad gjestehavn på Jøa.

Fosnes kommune hadde søkt om et fylkeskommunalt tilskudd på 966 000 kroner. Fylkesrådet begrunner størrelsen på tilskuddet med den økonomiske ramma og at Fosnes kommune i finansieringsopplegget bidrar med mindre enn fylkeskommunen.

Prosjektet har en kostnadsramme på 2,8 millioner kroner, og etter planen skal arbeidet med gjestehavna starte i løpet av våren.

– Størrelsen på tilskuddet fra fylkeskommunen gjør at styringsgruppa for prosjektet må møtes for å diskutere framdrifta. Det kan også bli aktuelt å legge saken fram for Fosnes kommunestyre på nytt, sier rådgiver Kjell Ivar Tranås ved Utviklingskontoret for Midtre Namdal.

Lottofeber etter tidens gevinst

WASHINGTON: Amerikanerne gikk litt opp i hus for å kjøpe lottokuponger tirsdag. For toppgevinsten er på 2,3 milliarder kroner, tidens største lottogevinst. Førstepremien i Mega Millions-lotteriet har gått til jackpot de siste 15 trekningene, og da har premiesummen bare økt og økt. Det er den største lottogevinsten som noensinne har vært på verdensbasis. (ANB-NTB)