

nadebatt <melding> Send til 2005

Sei mæ kain itj der stak-kars namsosingan før opp der evindelige hotælle sett utpå der svære djup-vannskaia si . Så får dæm litt leieinntæk . Å turistan kain fesk dassmort e vel kultur de å !

Vemundviking

«Bankmannen» viser sitt rette jeg, gavene på konto ble for fristende. Minnegaver kan ikke disponeres av adm, en egen bredt sammensatt gruppe bør kanskje ta seg av disse pengene? En velferds-komite?

Påsan

Eg å vil ha bru...

Kong hærtaug 7994 lækka

Nå er det nok. Ja, til bru til Jøa. Hvis noen mener det er å sløse bort penger, da vet ikke jeg. Dem har tydelig ikke bodd på Jøa. Jeg skal love dere en ting, dere vil ikke ha oss som naboer heller, for vi syter jo hele tiden.

Monica

Verri kjekt me litt strøing over Eide å, styggeli glatt t tider!

Bæbu

Tydlig at noen har betalt litt mye for bilene i Namsos.

BB

I Røyrvik har vi masse snø, men barna har bare TRE dager vinterferie! Ka om de kunne hatt ei uke når det er snø å vinter vi er kjent for her? Her kommer folk langveis fra for å bruke snøen men vi som bor her får tre dager! Kunne beg tiliar på høsten når barna er motiverte. Idiotti spør du meg.

Mor

Jeg foreslår at folk får hogge ved gratis om de hogger i de nærmeste 10 m fra offentlig vei.

Kåre Viken, Li

Vil sende en ros til Aaen etter at han sto fram i NA, 20. feb. 07, i forb. med 30-soneskiltingen på Otterøya. Tror de fleste er enige med han! Flott gjort!

NN

Masse skryt til YNVS som har gitt ut ei fantastisk flott infoavis. Midt i blinken for oss som synes det er vanskelig å velge til høsten.

Fornøyd mamma



Namdalsavisa arbeider etter Vær Varsom-plakatens

regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig omtale, oppfordres til å kontakte redaksjonsledelsen. Pressens Faglige Utvalg (PFU) er klageorgan og behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål.

PFU
Postboks 46, Sentrum, 0101 0510
Tlf. 22 40 50 40 – faks 22 40 50 55

Vinterbåter og sommerbåter

Ja, nå kjøre leser lurer du nok fælt. Hva i alle dager er dette? Jo da det handler nok en gang om snøscootere eller vinterbåter som jeg velger å kalle det her.

Sommerbåt vet alle hva er. Det er en snekke, sjark eller en jolle med påhengsmotor.

Sommerbåter er også veldig grei i bruk. Du kan kjøre nesten overalt på vannet. Det eneste du må passe på oppi Lierne, er motorstørrelsen. Den må ligge innenfor de lovlige antall hestekrefter.

Du kan ta med deg familien på en koselig båttur. Helt lovlig. At din gamle totakt påhengsmotor både bråker litt og forurenser også. Vel, det er også fullt lovlig.

Men om du velger å dra på søndagstur med vinterbåten. Ja, da er du kriminell. Det er strengt forbudt fak-

tisk selv om du utelukkende kjører på islagt vann. Forstå det den som kan.

Dersom du bare kjører på isen? Hva er da forskjellen mellom en båt på sommeren og en snøscooter på vinteren? Begge støyer. Begge forurenser. Felles er at begge kjører på vann om så til forskjellige årstider. Hvorfor skal vannet være forbeholdt båter og bare båter?

Riktig nok setter scooteren spor etter seg på den hvite overflaten, men det er fremdeles vann. Og ingenting annet. Når våren kommer vil alle spor være slettet.

I Lierne finnes det mange vann. Og de er store, svært store. For enkelte innbyggere hadde hverdagen blitt betydelig enklere om disse hadde fått kjørt på isen med vinterbåt. Veien til butikken, skolen, legen kunne ikke bare blitt halvert, men



Vi vil ha bru!

Lorentz Åge Langaas satte i torsdagens NA ord på de følelsene vi tror svært mange av oss jøbygger sitter inne med når det gjelder spørsmålet om bru til Jøa.

Når i tillegg også NA i sin meningsytring i avisa dagen etter gir sin klare støtte til bruforkjemper Langaas sine gode argumenter, greier vi ikke la være å følge oppfordringen fra sambyggingen om nettopp å skrive, rope og skrike!

Selvsagt skal Jøa og jøbyggen verdsettes like høyt som andre nordmenn!

Hva er det da om gjør at vi faktisk i denne saken ikke føler at vi blir det? Kanskje er det fordi at det så lenge vi kan huske har blitt jobbet for bru til Jøa? Kanskje er det fordi at før hvert valg har det sittet påtroppende fylkespolitikere i Jøa samfunnshus og høylytt forkynnet at de vil jobbe for bru til Jøa? Kanskje er det fordi Jøa veg- og brulag med leder Finn Åge Forås i bresjen har jobbet intenst med å legge fram mulige og umulige løsninger på bruspørsmålet uten å nå fram – noe som har bidratt sterkt til å holde håpet oppe om at i rettferdighetens navn så må det da en gang bli vår tur også?

Men hvor lenge skal vi vente på bekreftelsen om at vi faktisk er like mye verdt som alle andre? Og hvem skal vi kunne tro på? Lovnadene fra politikerne er dessverre lite verdt! Fra den kanten kommer det bare vikarierende argumentasjon, slik det for eksempel gjorde fra Bjarne Håkon Hanssen da han gikk ut og sa at ha ikke kunne støtte bruprojektet til Jøa fordi det ikke var nedfelt i Soria Moria- erklæringen! Slike uttalelser bidrar i høyeste grad til at bruprojektet vårt igjen er tatt ut av Nasjonal transportplan, og vi forlanger at bru til Jøa skal inn igjen på denne planen!

innspill

Olav
Andersen
Sørli



– Ved organisert scootertrafikk ville i alle fall folk kommet seg ut i vår vakre natur.

kanskje blitt bare en brøkdell av dagens strekning.

Og husk at jeg bare snakker om å kjøre på islagt vann. Da blir det akkurat det samme som de ellers gjør på sommeren. Ikke utmark, ikke dyrka mark blir ødelagt av scooteren. Bare den stakkars isen får noen rifter i seg.

Det er om en setter det slik på spissen at sammenlikningen blir så

meningsløs. Full fart på sommeren. Full stopp på vinteren.

Det må understrekes at jeg personlig ikke har så stort behov. Det er ikke det. Nei, det er urettferdigheten som plager meg. Forskjellsbehandlingen mellom den glade sportsfiskeren på sommeren og meg på min scooter en kald vinterdag.

Sportsfiskeren kan skryte og fortelle om sin naturopplevelse ute på det vakre vannet. Jeg må holde stilt om mine kjøreturer på det samme vannet. Meningsløst.

Enkelte motstandere av scooterkjøring hevder at scootertrafikk ødelegger stillheten og idyllen når en er på skitur.

Nå har snøen lagt en stund i Lierne. Her finnes nesten ikke et eneste skispor i hele kommunen. Jeg ser da bort fra preparerte løyper. Snøen ligger som et hvitt ny strøket laken over alt.

Ved organisert scootertrafikk ville i alle fall folk kommet seg ut i vår vakre natur.

Kanskje sportsfiskeren hadde likt seg i en vinterbåt også? Fisken er der hele året den.

mange flere enn hva både Stokkøya og Linesøya teller i antall til sammen! **Vi oppfordrer derfor alle nordtrønderske fylkespolitikere og Statens vegvesen til å komme med en uttalelse på kravet vårt om bruforbindelse.**

Vi vet det er snakk om økonomi, men det er like fullt snakk om å prioritere. Og det er vel sånn at vi helst prioriterer saker som vi verdsetter? Nå er det på tide at dere tar noen grep for å vise at dere også verdsetter innbyggerne på Jøa, på lik linje med andre småsamfunn som har fått sin bruforbindelse!

Vi skal ikke ha ferje til Jøa, vi skal slett ikke ha noen ny kabelferje slik Statens vegvesen nå har kommet på. Vi skal ha bru vi! I rettferdighetens navn skal vi ha bru **NA!**

Anne Johanne og Atle Lajord

La naturen gå i arv

Kanskje er ovenstående utsagn et paradoks å komme med i år 2007, men Norge er faktisk det eneste landet i verden med lovfestet rett til fri ferdsel i naturen som er vår arena for friluftsliv, avkobling og rekreasjon.

Vår grunnlov slår fast: «Enhver har rett til et Mileu som sikrer Sundhed og til en Natur hvis Produksionsevne og Mangfold bevares.»

I naturvernloven heter det: «Naturen er en nasjonalverdi som må vernes. Naturvern er å disponere naturressursene ut fra hensynet til den nære samhørighet mellom mennesket og naturen, og til at naturens kvalitet skal bevares for fremtiden. Enhver skal vise hensyn og varsomhet i omgang med naturen, og til at naturens kvalitet skal bevares for fremtiden. Enhver skal vise hensyn og varsomhet i omgang med naturen. Inngrep i naturen bør bare foretas ut fra langsiktig og all-

sidig ressursdisponering som tar hensyn til at naturen i fremtiden bevares som grunnlag for menneskenes virksomhet, helse og trivsel.»

Naturen er gavmild og vi kan høste av dens overflod, men på hvilken måte bevarer vi den til kommende generasjoner?

Vårt stadig økende energiforbruk etterlater seg mere kraftutbygging som medfører regulering av våre fosser, elver og vatn, og gir oss et voksende fjell av kulørt avfall!

Snauhogst, moderne jordbruk og et vegnett som stadig brer om seg, spiser kontinuerlig av naturen vår!

Endring av klimaet, som mest sannsynlig er menneskeskapt, og den rasingen av naturen som vi har vært vitne til det siste århundre levner ikke stort igjen til våre etterkommerer!

Om få år vil kloden vår være befolket av sju milliarder mennesker. Dersom alle disse skulle bruke like mye energi og materielle ressurser som vi i de rike landa gjør i dag, vil det ikke være nok med bare en klode. Da trenger vi ti!

Endelig et sitat fra siste kapitel i Oddbjørn Lindsetmos bok: «Naturen er gavmild»:

«En kan bli dypt skuffet og deprimerert når en ser hvordan menneskenes kortsiktige profittjag valser ned forståelse og slektskap. De setter til side generasjoners erfaring og voldtår et livsgrunnlag. Ikke bare et livsgrunnlag, men den dype erkjennelsen av at vår framtid i dag vil bli bestemmende for de som kommer etter oss.

Vi raver fram som blinde berserker; som om vi skulle være den siste generasjon på jorda. Er det så at vi vil være dem, bør vi også ha mot til å se våre barn i øynene og si til dem: Dessverre, det blir ikke noe til dere. Fatet er tomt!»

Sigrun Lindsetmo

Medlem i Norges Naturvernforbund

Si din mening!

Ønsker du å delta i samfunnsdebatten, står denne talerstolen gratis til din disposisjon. Husk å skrive kort og konkret. Legg gjerne med bilde av deg selv. Vi må alltid vite hvem som har skrevet innleggene, selv om du ønsker å være anonym. Det er god skikk og bruk å signere med fullt navn.

Du kan sende innlegg som brev, telefaks eller som e-post.

Våre adresser; NA, Serviceboks 1017, 7809 Namsos. Telefaks 74 21 21 20. Epost; debatt@namdalsavisa.no

Korte synspunkt kan sendes som SMS – send kodeord nadebatt til 2005 (kr 3 pr melding).