

Satser mer på de unge

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) i Nord-Trøndelag ønsker å gjøre transportbransjen bedre kjent blant ungdom. Et tilskudd på 200 000 kroner i RDA-midler betyr at arbeidet nå kan settes i gang.

NAMDALSEID: – Rekrutteringa til yrket har ikke vært helt som ønskelig. Det ønsker vi å gjøre noe med, sier distriktssjef og prosjektansvarlig Agnar Moe i NLF Nord-Trøndelag.

I planene inngår blant annet etablering av en egen nettportal for transportbransjen i Nord-Trøndelag rettet spesielt mot ungdom.

Opplæring og rekruttering – NLF har som et av sine mål å arbeide systematisk med opplæring og rekruttering for å heve statusen og knytte flere kompetente personer til bransjen. På den bakgrunn mener vi at det må være en bevisst strategi å sette i verk tiltak som gjør transportfag mer kjent for ungdom og andre som står foran skole- og yrkesvalg, sier Agnar Moe.

– For å få det til, kreves det både egnet materiell og ressurser til å markedsføre bransjen i de aktuelle ungdoms- og skolemiljøene og under stands og messer. En egen webside vil gi ungdom lett tilgang til å skaffe seg oversikt over utdanningsveger og karrieremuligheter innen transportbransjen.

– Tidene har forandret seg. Det nytter ikke å komme med et A4-ark og stikke det i hånda på folk. Det vil

nå gjør, er egentlig bare å følge det man har gjort i andre yrker. Hensikten er å presentere oss på en god måte, og vi fikk muligheten gjennom disse midlene, påpeker Moe.

Han legger til at NLF også ønsker å skape større interesse for VKI transportfaget i videregående skole.

Det er et mål å få involvert begge kjønn i den planlagte nettportalen.

Det planlegges også å utvikle stand- og brosjyremateriell som skal benyttes av alle skoler, opplæringskontor og bransjeorganisasjoner.

Tre stasjoner

Det tas sikte på å opprette tre stasjoner med materiell. En av dem vil være tilknyttet NLFs administrasjonskontor i Nord-Trøndelag, en på Opplæringskontoret for bil og transportfag og en i tilknytning til rådgivningstjenesten i videregående skole.

Hver stasjon vil bestå av en bærbar pc tilkoblet videokanon og mulighet for tilkobling til internett. Stasjonen vil også omfatte orientering om skolevalgene i fylket og egnet programvare for kjøring under messer og skolebesøk.

Ei prosjektgruppe med en representant fra Ole Vig videregående skole, en fra Opplæringskontoret for bil og transport samt

Agnar Moe skal arbeide fram prosjektet.

– Vi tar sikte på å komme i gang nokså umiddelbart, sier Agnar Moe.

Prosjektet er kostnadsberegnet til 267 500 kroner. Styringsgruppa for RDA-midler (kompensasjon for arbeidsgiveravgift) har imidlertid fulgt tidligere praksis med 75 prosent finansiering og tildelt 200 000 kroner.

HANS KRISTIAN HANSEN 74 21 21 33
hans.kristian.hansen@namdalsavisa.no

Arvassli på topp for Lierne Arbeiderparti

Det kom ingen overraskelser da Lierne Arbeiderparti hadde sitt nominasjonsmøte til kommunevalget lørdag. Det betyr at Alf Robert Arvassli er partiets ordførerkandidat.

LIERNE: Etter at Sara Kveli trakk sitt kandidatur til ordførervervet, hadde nominasjonsmøtet et lett valg. Også de øvrige kandidatene ble valgt slik nominasjonskomiteen hadde foreslått.

Det betyr at lista ser slik ut: Alf Robert Arvassli, Gun J. Kveli, Terje Homo, Bente Estil, Geir Bergli, Victoria Westberg, Olav Andersen, Aud Randi Gjertsås, Håvard Furulund, Madelene Odelberg, Andre Solberg, Berit Ness, Rolf Ole Opsal, Ann Kristin Skaugvoll, Bjørn Ivar Lyngstad, Ingrid Østerli, Paul Nordbakk, Karen Granli.

De to første kandidatene er kumulert.



REKRUTTERING: – Vi trenger rekruttering også til transportbransjen, derfor satser vi på informasjonstiltak rettet mot ungdom, sier distriktssjef Agnar Moe i NLF, Nord-Trøndelag. FOTO: BJØRN TORE NESS

i Dødsulykker med vogntog

■ Hvert dødsfall i trafikken koster samfunnet mer enn 21 millioner kroner.

■ Når et svært tungt kjøretøy treffer en personbil, blir den minste bilen slått bakover etter sammenstøtet. Hvis begge holder en fart på 70–80 kilometer i timen, blir den reelle effekten for personbilen som å kjøre i en fjellvegg i 150 kilometer i timen.

■ For fem år siden lanserte Statens

vegvesen «Nasjonal handlingsplan for trafiksikkerhet på vei 2002–2011». Et av målene i planen er å gjøre tungtransporten sikrere, og virkningen av å nå målet var beregnet til seks færre dødsfall per år innen utgangen av 2011.

■ I perioden 2002–2006 er antall døde i ulykker med vogntog økt fra 29 i til 45. I snitt mistet 34 personer livet i slike ulykker hvert år i denne perioden.

■ I alle møteulykker ville et midtrekkverk ha avverget at det ble en møteulykke.

■ Ved bygging av nye veger mener Vegvesenets ulykkesanalysegruppe at det alltid skal vurderes midtrekkverk.

(Kilde: Statens vegvesen og Statistisk sentralbyrå)

Jøa-brua kan ikke vente på nasjonal transportplan

Det er flott at også Namdalsavisa synes det er på tide å ta Jøa og bru på alvor. Derimot er det alt for passivt når Namdalsavisa anbefaler plass i Nasjonal Transportplan som middel for å lykkes. Revidering av denne planen kommer ikke på flere år! Hvis dette skal være høyeste ambisjonsnivå, legger NA seg faktisk flat for stortingsflertallets rød-grønne flertall. Flertallet misbrukte nemlig sjansen til et økt press for Jøa-bru da Stortinget før jul behandlet statsbudsjettet 2007.

Etter initiativ fra KrFs Jan Sahl og med støtte av Høyre og Frp i samferdselskomiteen ble det fremmet forslag om at regjeringen allerede i revidert nasjonalbudsjett 2007 skulle redegjøre for bru-prosjektet til Jøa. I sin begrunnelse ble det pekt på at det er et sentralt distriktspolitisk mål å gi levedyktige øysamfunn bruforbinding. Som ledd i arbeidet for å gi bruforbinding til slike øysamfunn,

foreslo derfor KrF, H og FrP redegjørelse til Stortinget om bru-prosjektet. Forslaget ble avvist av de rød-grønne nettopp med henvisning til neste transportplan.

Etter KrFs mening er dette å skyve bru til Jøa alt for langt fram i tid. Folket på Jøa har allerede alt for mange år gått og ventet på oppfyllelse av løfter fra bl.a. Bjarne Håkon Hanssen. Vi registrerte med sjokk at både Hanssen, Inge Ryan og Lars Peder Brekk i intervju med NA på nyåret faktisk ikke hadde hørt om Jøa brumerknadene i samferdselskomiteen. Det bekrefter dessverre hvor lite de rød-grønne nordtrønderrepresentanter har engasjert seg i saken!

Vi trenger mer enn et opprop med sikte på å «få plass» i neste transportplan. Bru til Jøa er en sak som trenger nasjonalt fokus og nasjonalt bidrag langt ut over det som kan oppnås i en ordinær

replikk

Johan Fossan
gruppeleder
KrFs fylkestingsgruppe



– Det er et sentralt distriktspolitisk mål å gi levedyktige øysamfunn bruforbinding.

transportplanbehandling. Vi trenger handling nå! Muligheten ligger der på nytt allerede når revidert nasjonalbudsjett 2007 skal behandles i Stortinget til våren!