

«Ledelsen ved skolene ber foreldrene om å bry seg.»

NA mener

Digital mobbing må tas på alvor

Bekymringsmeldinger fra sosiallærere, MOT-prosjektet og ungdommer viser at den rivende tekniske utviklinga ikke bare gir positive resultater. Det siste året har økt bruk av mobbing via mobiltelefon og datamaskin økt. Ved skoler i Namsos er det blant annet framsatt grove trusler på sms, via msn og på egne nettsider er medelever trakassert. I noen tilfeller er elever uthengt på det groveste av medelever. Både ungdom og voksne tar avstand fra den digitale mobbinga.

Opplysningene fra skolemiljøet er dessverre ikke sjokkerende. Den skjulte mobbinga er sørgelig nok til stede i alle miljøer, ikke minst på skolene. I denne sammenheng er det bekymringsfullt at bruk av sms og msn har skutt kraftig i været. Det er framfor alt ungdommen som står for store deler av den økte trafikken, og de tekniske løsningene gir dessverre enkel tilgang på verktøy som med uriktig bruk kan skape redsel og utrivelige forhold. I skjul kan enkelte elever gjøre livet surt for mange.

Vi synes det er spesielt positivt at elevrådet ved Høknas ungdomsskole nå rykker ut mot mobbing. Det er svært bra at ungdommen selv tar avstand. Det er å håpe at deres appell til fornuftig bruk av nye digitale tjenester blir hørt. Vi er helt på linje med elevrådet som ønsker holdningskampanjer og åpenhet rundt problemet.

Ved siden av bekymringsmeldingene er det godt å registrere at medelever til de som blir utsatt for mobbing slår ring om ofrene. Gjennom åpen samtale og fokus på problemet ønsker elevene å stanse mobberne. Det er bra at de ønsker å bevisstgjøre hvor mye smerte ufine meldinger kan føre med seg.

Ledelsen ved skolene ber foreldrene om å bry seg. De ber om at det må settes grenser i forhold til mobilbruk og innholdsproduksjon på internett. Dette er selvsagt viktige innspill i debatten og det er å håpe at voksenpersoner tar inn over seg at digital mobbing er et problem i vekst. Uten et konstruktivt samspill mellom ungdom, skole og foreldre i denne saken – er vi redd ivesenet blir vanskelig å stanse. Det er fram for alt bra at partene nå snakker åpent om problemene i stedet for å koste ivesenet under teppet.

Daniel må få pumpe

Vi har tidligere på denne plass annodet Helse Midt-Norge om å gi Daniel fra Namsos insullinpumpa han så sår trenger. Det er med tilfredshet vi registrerer at helseministeren i Stortingets spørretime vil omgjøre det famøse avslaget. Nå gjenstår det for byråkraterne å innse at de handlet galt da de sa nei til å hjelpe Daniel. Feilen kan de nå rette opp ved snarest å kvittere ut utstyret familien Forsland rettmessig har krav på. La det skje raskt!

NA
NAMDALSAVISA

Sjefredaktør og adm.dir.
Nyhetssjef
Markedsjef

Svein H. Karlsson
Lars Mørkved
Bjørn Renolen

Nordlendingene
Stiftet 1883

NAMDALEN
Stiftet 1888

Namsos
Stiftet 1896

Namdal Arbeiderblad
Stiftet 1917

VIL HA BRU

Tålmodigheten er slutt!

Nå vil innbyggerne på Jøa bli hørt. De er lei av å være snille og vente på at storsamfunnet skal finne ut om det skal bygges bru til øya.

– Nå er det slutt på snillismen fra vår side, sier Bjørg Tingstad som daglig pendler til jobb i Namsos.

NAMSOS: Nyheten om at Statens vegvesen planlegger ei kabelferge på sambandet mellom Ølhammen og Seierstad har skapt sterke reaksjoner.

– Vi er meget overrasket over utspillet. Det har i mange år vært arbeidet for bru til Jøa. Derfor opplevdes det som en stor nedtur at det nå lanseres planer om ei kabelferge, sier Sonja Høkhholm, medlem i styret i Jøa brulag.

Savner engasjement

Leif Konrad Tranås pendler i likhet med Høkhholm og Tingstad daglig til arbeid i Namsos. Han etterlyser større engasjement i brusaken.

– Det har vært stille i lang tid og vi har fått inntrykk av at det har skjedd lite i brusaken. Jeg forstår at det er vanskelig å jobbe med ei så stor og omfattende sak på fritida – fra kjøkkenbordet. Derfor må det nå engasjeres profesjonell hjelp som kan lage en strategi for å komme videre. Det nytter ikke bare å vedta på lokalplanet at det skal arbeides for ei bru, sier Tranås.

Bjørg Tingstad frykter at investering i ei kabelferge vil sette en bom for planene om ei ferge til Jøa.

– Dette nye fergeprosjektet vil stoppe bruprosessen. For oss er det uinteressant hvilken teknisk løsning som velges med hensyn til fergedrifta. Vi er opptatt av at det skal bygges bru, sier hun.

Tingstad mener at bruforkjemperne og jobygen har vært for tålmodige og snille.

Bort med snillismen

– Den holdninga går ikke lenger. Nå må vi stå på – ikke bare vente på at ting skal skje. Det siste utspillet fra vegvesenet fører kanskje noe godt med seg – at vi engasjerer oss. Nå er det slutt på at vi bare er snille, sier Bjørg Tingstad.

Sonja Høkhholm mener at tida nå er moden for å samle alle krefter til kamp for bru til Jøa.

– Nå må alle bidra og hver på sitt felt jobbe for brua. Vi må fortelle omverdenen at det er dette vi ønsker. Flere enn jobygen må engasjeres, sier hun.

Leif Konrad Tranås viser til at øyer med mindre bosetting – i andre fylker – har fått sine bruforbindinger.

– Det skorter en god del på viljen hos myndighetene når det prioriteres. Vi må nå dra opp strategier som gjør at vi når fram og blir hørt i de organene som teller. Etter mi mening må Fosnes kommune så fort som mulig finne ei løsning som gir noen ansvar og mulighet til å jobbe med brusaka, sier Tranås.

Kommunen må sette fart

Tranås utfordrer ledelsen i kommunen til å sette fart på arbeidet.

– Hvis det er ei sak det er viktig å kjempe litt ekstra for, så er det brusaken. Derfor må kommunen sette fart på arbeidet. Der kan det settes av tid og ressurser til et planmessig arbeid for å skaffe bru til Jøa. Det er ingen enkel jobb, derfor må arbeidet utføres av en person som kan bruke tida til det og som kjenner systemet, sier han.

Trion ser også på ei bru til Jøa som noe mer enn å gi innbyggerne på øya en ny hverdag med hensyn til kommunikasjon.

– Jøa er et område med gode kvaliteter. Brua vil øke attraksjonene for namdalingene som hittil ikke har benyttet seg av de flotte naturopplevelsene som øya og storhavet gir. Brua vil gi namdalingene helt nye opplevelser, sier Leif Konrad Tranås.

EIVIND KVAM 74 21 21 39
eivind.kvam@namdalsavisa.no



BRUENGASJEMENT: Nyheten om at Staten s vegvesen planlegger kabelferge til Jøa, fører til økt engasjement i kampen for bru. Bjørg Tingstad (til venstre), Leif Konrad Tranås og Sonja Høkhholm pendler daglig fra Jøa til Namsos og nå vil de ikke lenger bli oppfattet som «snille» o g tålmodige.

FOTO: BJØRN TORE NISS

Ingen kontakt med vegvesenet

Fosnes-ordfører Kristen I. Dille er ikke kontaktet av Statens vegvesen i forhold til planene om ei kabelferge mellom Ølhammen og Seierstad.

NAMSOS: – Jeg har ikke engang sett brevet som NA har referert til. Nå må vi få klarhet i hva som er vegvesenets standpunkt, sier ordfører Dille.

Ordføreren medgir at det ikke har vært spesielt mye fokus på brusaken de siste månedene.

– Det er åpenbart nødvendig å holde engasjementet oppe hele tida. Utspillet fra Statens vegvesen med-

fører at vi må ta ei politisk drøfting i Fosnes kommune så snart som mulig. Vi må ha gjennomført ei grundig drøfting av saken før representantene fra Statens vegvesen kommer hit på befaring, sier Kristen I. Dille.

Ordføreren håper at det gis mulighet for at kommunen kan øke sitt engasjement for å få på plass stransetegier for det videre arbeidet.

– Det er ikke satt av midler og jeg er ikke kjent med at det innen administrasjonen er noen ledig stillingsressurs. Vi må drøfte hvordan vi best kan jobbe for å komme videre med bruplanene, sier han.

Fosnes-ordføreren er glad for at

fylkesråd Susanne Bratli deler oppfatninga av vegvesenets arbeidsform.

– Jeg har ikke drøftet saken med Bratli, men jeg hadde i går en samtale med fylkesrådets leder Alf Daniel Moen. Han støtter opp om de uttalelsene jeg får referert som Susanne Bratli har kommet med. Vi ønsker i aller høyeste grad å ha fylkeskommunen med på laget når vi beveger oss videre, sier Kristen I. Dille.

Statens vegvesen har i det omtalte brevet gitt uttrykk for at det vil være behov for å avklare en rekke forhold med Fosnes kommune og at man i den forbindelse legger opp til befaring og møte på Jøa i mars.



KABELFERGE: Dette er kabelferga FjonM som trafikerer sambandet Due-sund-Masfjorden i Hordaland. Sambandet brukes av Vegvesenet som sammenlikningsgrunnlag for ei tilsvarende løsning for ferge til Jøa.

– Som sagt så har jeg ikke blitt kontaktet om noe møte ennå. Jeg kan på forhånd si at det er lite aktuelt for oss å diskutere de premisene som vegvesenet legger opp til. For Fosnes

kommune er det bare en ting som gjelder – bru! sier ordfører Dille.

IKKE KABELFERGE

– Hårreisende framgangsmåte

Fylkesråd Susanne Bratli betegner det som «hårreisende» at Statens vegvesen har besluttet å innføre et kabelfergetilbud på Jøa-sambandet.

NAMSOS: – Som fylkesråd er jeg verken forespurt eller orientert om saken. Jeg kjente ikke til planene før jeg leste om dem i NA, sier Susanne Bratli, fylkesråd for næring, samferdsel og miljø.

Fylkesråden er sterkt kritisk til vegvesenets framgangsmåte. – Jeg har ingen forståelse for at vegvesenet har tatt ei beslutning uten at det er gjennomført

noen form for prosess med alle oss som bør være involvert, sier hun.

Bratli deler ambisjonene om ei bru til Jøa. Derfor reagerer hun sterkt på den interne behandlinga i vegvesenet.

– Jeg oppfatter at Statens vegvesen har tatt ei beslutning om å legge fergesambandet ut på anbud med bru av kabelferge. Det er hårreisende! Jeg vil ta saken opp med regionvegsjefen som jeg har regelmessige møter med, sier hun.

Fylkesråden innser at investeringer knyttet til ei kabelferge mellom Ølhammen og Seierstad vil reversere bruprosessen.

– For oss er det uinteressant hvilken teknisk løsning som velges med hensyn til fergedrifta. Vi er opptatt av at det skal bygges bru.

– Legges det til rette for ei kabelferge, blir det vanskeligere å snakke om ei bru til Jøa, sier Susanne Bratli som er innstilt på å holde bruprosjektet varmt. – Bru til Jøa er et av momentene som vi har med oss når Nasjonal transportplan skal rulles. Jeg oppfatter at alle er positive til brua. Men prosjektet må prioriteres i konkurranse med andre vegprosjekt. Derfor utfordrer jeg ordførere i fylket til å si at bru til Jøa er viktigere enn et vegprosjekt i min kommune. Jeg har ikke hørt noen som har gitt uttrykk for en slik støtte, sier Susanne Bratli.