

«Alt annet enn bruforbindelse er mindre gode løsninger.»

## NA mener

### På tide å ta Jøa og bru på alvor

I et harmdirrende leserinnlegg i vår avis tok i går bruforkjemper Lorentz Åge Langaas for seg både Statens vegvesen og fylkespolitikerne i Nord-Trøndelag. Uten å pakke inn sitt budskap konkluderte Langaas med at Jøa og jøbyggen holdes for narr.

Selv om skribenten og bruforkjemperen fra Jøa gjorde det klart at innlegget var skrevet i affekt, etter NAs opplag om mulig kabelferge over Seierstadvfjorden, synes vi Langaas treffer meget godt med sitt budskap. I tillegg til å gjøre det klinkende klart at kravet om bru står ved lag, setter han debatten om bru på dagsorden med herlig engasjement og snert.

Selv om bruløsninga til Jøa vil koste storsamfunnet svært mange millioner kroner, har vi sans for argumentene til Langaas og innbyggerne på Jøa. Det er på ingen måte ei god løsning å legge ned tid og arbeid i et forslag som på lang sikt vil føre til at bru igjen blir utsatt. I verste fall kan kabelferge bli ei tilnærmet permanent løsning. Det er ikke ønskelig.

Selv om kabelferge er ei miljøvennlig løsning, og et kostnadseffektivt alternativ, er det ingen fullgod løsning på behovene for fastboende og tilreisende. Alt annet enn bruforbindelse er mindre gode løsninger. Storsamfunnet bør ta på alvor at vår region ønsker bru til Jøa. Selv om det bare bor 5-600 mennesker på Øya, er behovet for sikker og god fastlandsforbindelse selvsagt til stede.

Mange folkevalgte har vært høyt opp på banen og flagget sitt engasjement for bru. Minister Bjarne Håkon Hanssen er en av mange som i valgkamper har sagt at de vil jobbe for en slik løsning. Også en rekke fylkespolitikere har gitt Jøa støtte, men så langt er resultatene fraværende. Det er på tide å utløse aktiv handling, ikke bare prat. Før jul etterlyste samme Hanssen engasjement på fylkesplan. Så langt er han ikke hørt.

Ordfører Kristen Dille tok på ny opp saken på Senterpartiets fylkesårsmøte. Sammen med Langaas og andre bruforkjempere blir det politiske miljøet stadig minnet om at ingen ting skjer. Vi synes det er svært bra at bruspørsmålet holdes varmt, og vi forventer i likhet med jøbyggen at det snart skjer noe konstruktivt og forpliktende. Det er ikke urimelig å forlange at fylkespolitikerne i Nord-Trøndelag samles om et felles opprop der det gjøres framstøt overfor Stortinget med tanke på å få på plass bru til Jøa i Nasjonal transportplan.

Året i år er ei fin anledning til å ansvarliggjøre de som velges inn i fylkespolitikken. Bedre valgkampsak en lovnad om bru finnes ikke i Fosnes kommune. For å øke presset, og sette makt bak kravene, bør i det minste alle kommuner i Namdalen si klart ifra at de støtter kravet fra Jøa.

## NAMSENFJORDEN

# Lange dager i isen

– Isbryting er artig – den første timen på den første turen.

NAMSOS: Med et lite flir sammenfatter havnefogd Torbjørn Røsdal jobben han og Edvin Beisvåg har holdt på med den siste tida. Han sitter ved roret på den kombinerte taubåten og isbryteren «Maras Tug», som eies av Beisvåg, og vi er i ferd med å bryte opp isen inne i havnebassenget i Namsos.

Det er ikke det mest behagelige arbeidet man kan ha – det buldrer og braker, rister og skjelver der fartøyet brøyter seg fram i 10-12 centimeter tykk is. Men det må gjøres når kulda blir hard og langvarig, slik at fjorden fryser igjen.

– Vi har klart å holde Sør-Namsen åpen selv om den noen steder har frosset igjen på natta. Men Lokkaren har vi dessverre ikke klart å åpne de siste dagene, sier Edvin Beisvåg.

### «Namdalingen»-stopp

Det har blant annet hatt den konsekvens at hurtigbåten «Namdalingen» ikke har kommet seg inn til Namsos, men bare gått til Seierstad de siste to-tre dagene.

– Vi har brukt mye tid i Lokkaren, og vi fikk «Namdalingen» gjennom søndag og mandag. Men da sa skipperen at nå er det stopp – det blir for mye is, forteller Torbjørn Røsdal.

– Vi har ikke glemt Lokkaren, men har konsentrert oss om Sør-Namsen og havna for å få lastebåter inn, presiserer han.

Røsdal er glad for å ha isbryter tilgjengelig i Namsos havn igjen etter noen år uten.

– Vi er nødt til å ha isbryter. Havne- og farvannsloven sier at vi er pliktig til å holde havna åpen, sier han.

Og «Maras Tug» kommer seg fram. Fartøyet ble kjøpt i Finland i fjor, der den var i aksjon i opptil 40 centimeter tykk is. Så tykk er ikke isen i Namsenfjorden, men

omkring 10-15 centimeter jevnt over og sikkert mer enkelte steder.

Nå har isbryteren vært ute i fjorden hver dag siden tirsdag 6. februar. Lange arbeidsdager blir det.

– Vanligvis holder vi på fra seks om morgenen til ni om kvelden, forklarer Røsdal.

Under arbeidet med å holde fjorden åpen, er det flere forhold som teller. Flo og fjære har betydning – det er en fordel når forskjellen er stor. Og ikke minst har vindretninga mye å si. Østvind og fallsjø er tingen.

### Puslespill

Det er nesten som et puslespill. Forskjellige teknikker brukes ut fra forholdene. Det er ikke bare å bryte opp ei råk, man skal også få isen i bevegelse, slik at den forsvinner utover fjorden.

– Akkurat nå gjelder det å få isen ut i elvstrømmen, forklarer Røsdal mens vi krysser oss utover fra «Felleskjøpkaia». Foran «Maras Tug» er det mye sjøfugl – ender som samler seg der det er åpnet råk. Lengre ute får vi øye på firbeinte dyr som krysser over isen – det er en oterfamilie som er ute på tur.

– Det første vi gjør om morgenen, er å skaffe oss oversikt over forholdene. Deretter setter vi i gang i ytterkantene lengst ut. De siste fem dagene har det frosset utover til Bromsneset på Otterøya, forteller Røsdal.

– Problemet er imidlertid at det har dannet seg nattis av en slik tykkelse at los is har frosset fast. Et annet problem er kort og godt at så lenge det er is i farvannet, blir sjøen ikke saltere, og dermed øker det bare på.

– Det var også ugunstig at det regnet så mye rett for kuldeperioden startet, sier Torbjørn Røsdal.

Nå ser det imidlertid ut til at kulda skal gå seg, og med det vil isproblemet være over for denne gang.

HANS KRISTIAN HANSEN 74 21 21 33  
hans.kristian.hansen@namdalsavisa.no



SPRUT: Spruten står og isbitene skvetter når «Maras Tug» er på ferde i havnebassenget i Namsos.

FOTO: BJØRN TORE NESS



LANGE DAGER: Edvin Beisvåg (til venstre) og Torbjørn Røsdal klar for en ny dag med isbryting i Namsenfjorden. Det har blitt lange arbeidsdager siden brytinga startet tirsdag i forrige uke.

## ISBRYTING



ISBRYTER: «Maras Tug» er ikke så imponerende av størrelse, men med 600 hestekrefter og spesielt tilpasset skrog, tar den seg lett fram gjennom isen i Namsos' havnebasseng.

## Mildere – men ikke mye

Etter en treukers kuldeperiode over Namdalen, ligger det an til en noe mildere værtype i helga.

NAMSOS: Men vinteren er på langt nær over, om noen hadde håpet på det.

– Mildere havluft og et nedbørsområde er på veg inn, men det blir neppe så mye ut av det, kan statsmeteorolog Frode Hassel ved Vervarslinga på Vestlandet fortelle.

Ifølge Hassel vil det komme en del nedbør i løpet av ettermiddagen og kvelden.

– Innover i landet vil nedbøren komme som snø, mens det kan tenkes det blir sludd og regn på kysten av Nord-Trøndelag. Det er der man vil merke omslaget mest. Temperaturen vil så vidt komme over

på plussida i kveld.

– Prognosene tyder på at det blir mest nedbør lørdag og søndag.

– I dette tilfellet dreier det seg om et forbigående mildvær. I indre strøk av Nord-Trøndelag vil det igjen gå mer over på minusgrader over helga, og det ser ut til å bli oppholdsvær i Namdalen store deler av uka, opplyser Hassel.

– Kommer det nedbør, blir det lite og mer spredt, legger han til.

Vindretninga neste uke vil bli omtrent som den har vært de siste ukene. Det vil si sørøstlig.

– Men det er sannsynlig at det blir litt mer skyet enn det har vært i det siste. Ser vi framover til neste helg, tyder de foreløpige prognosene på at

det kan bli temperaturstigning.

– Det er likevel for langt fram i tid til at jeg vil si at det er et sikkert varsel. Forutsetningene for prognosen kan endre seg i løpet av uka, sier Frode Hassel.

Ved Namsos lufthavn kan man bekrefte at det har vært kaldt i februar med minus 18 som det kaldeste. Det var 7. februar.

Men kvikksølvet har faktisk også vært et stykke oppover på plussida også. Mildest var det om morgenen 2. februar da det ble notert seks grader. Men så sank temperaturen altså mer 24 grader i løpet av fem dager.

HANS KRISTIAN HANSEN 74 21 21 33  
hans.kristian.hansen@namdalsavisa.no



MER SNØ: Litt mildere vær gir mer snøfall i deler av Namdalen den kommende uka.